



**VILLE DE NANTERRE  
RUE DE SAINT CLOUD  
APAISEMENT DES CIRCULATIONS  
EVALUATION DE L'EXPÉRIMENTATION D'UN PLAN DE CIRCULATION - 2023**

## RAPPEL DES OBJECTIFS

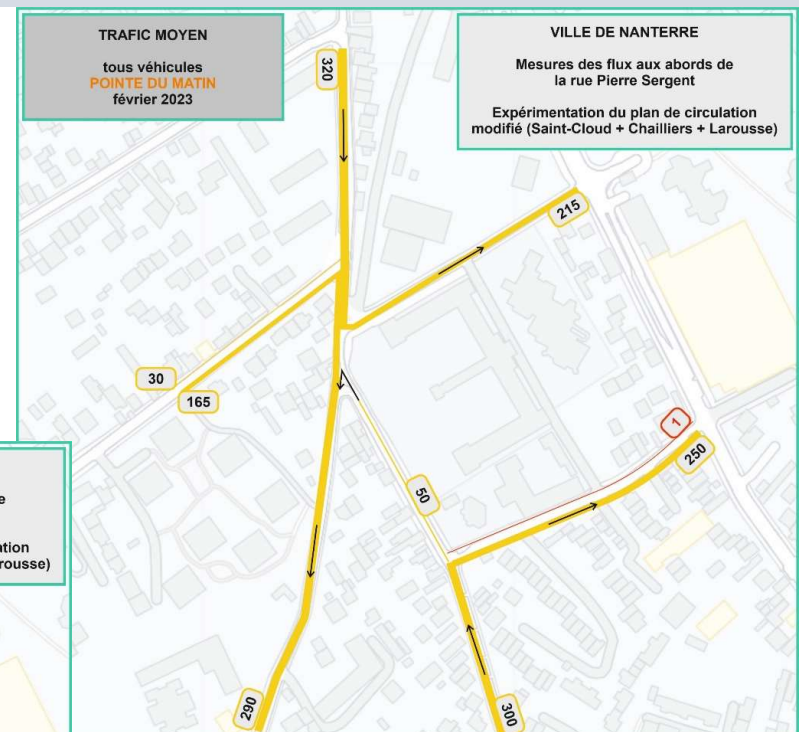
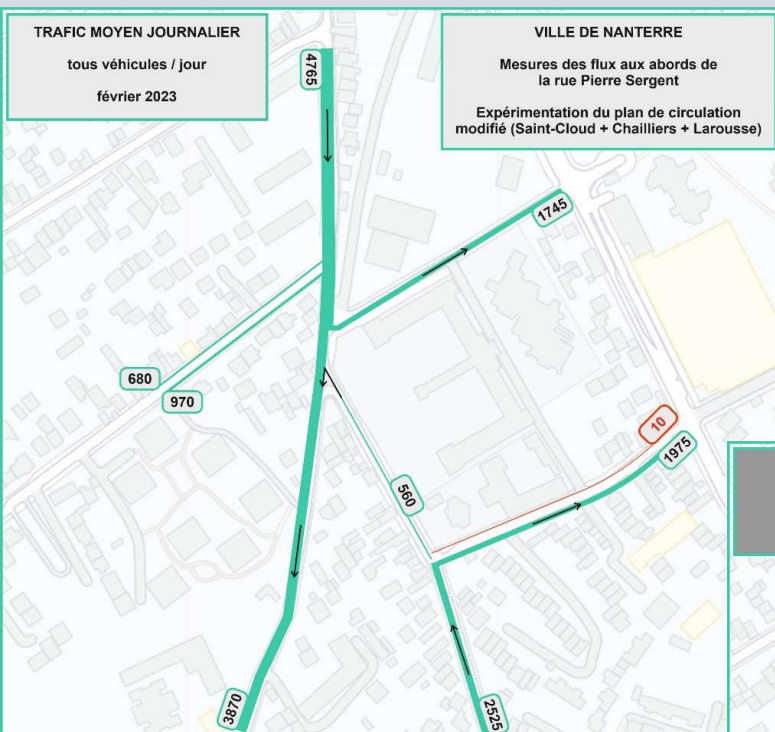
Création d'une zone 30 dans le quartier du Mont Valérien:

- Sécurisation des accès piétonniers au groupe scolaire
- Sécurisation des abords de l'école
- Apaisement de la circulation par limitation de la vitesse à 30 km/h
- Généralisation des doubles sens cyclables

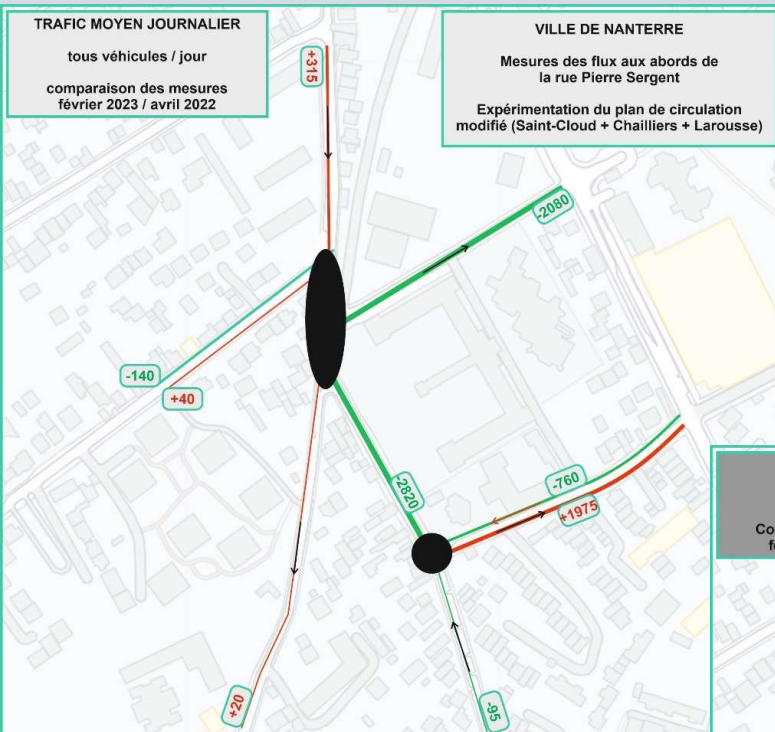


**VILLE DE NANTERRE  
RUE DE SAINT CLOUD  
APAISEMENT DES CIRCULATIONS  
BILAN DES RELEVES DE TRAFIC**

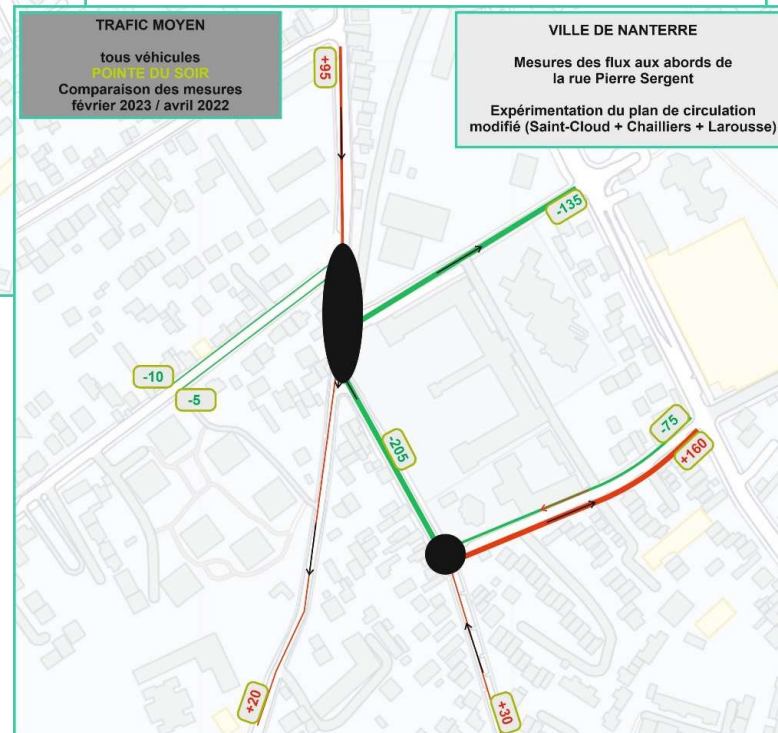
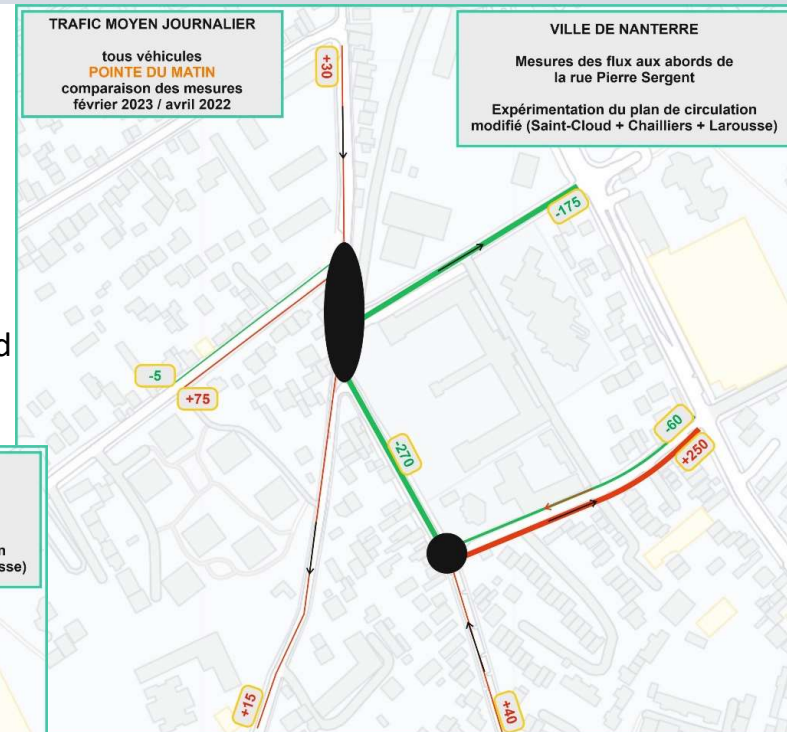
# LES MESURES DE FÉVRIER 2023



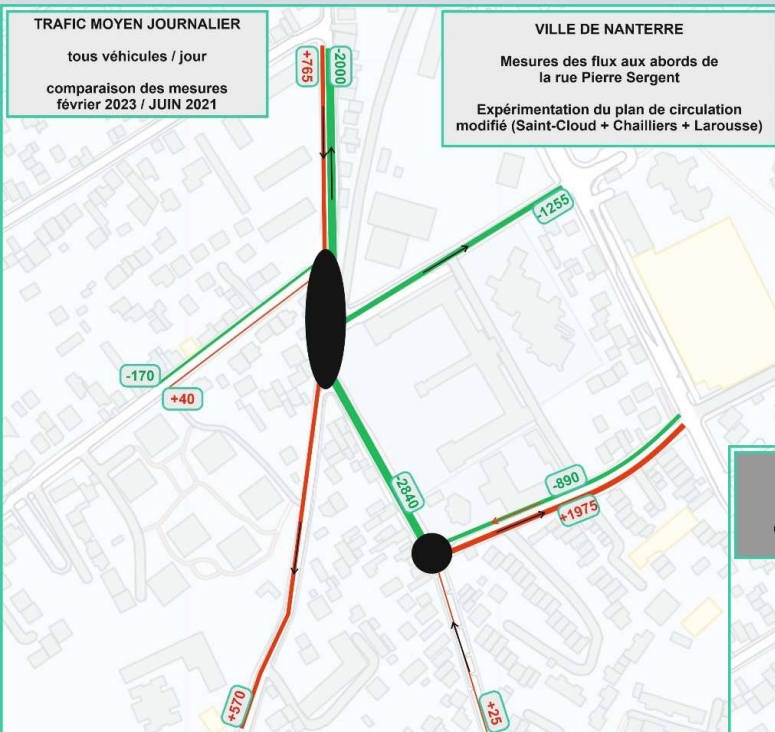
# LES ÉCARTS AVEC LES MESURES D'AVRIL 2022 (MISE EN ŒUVRE SENS UNIQUE SAINT-CLOUD)



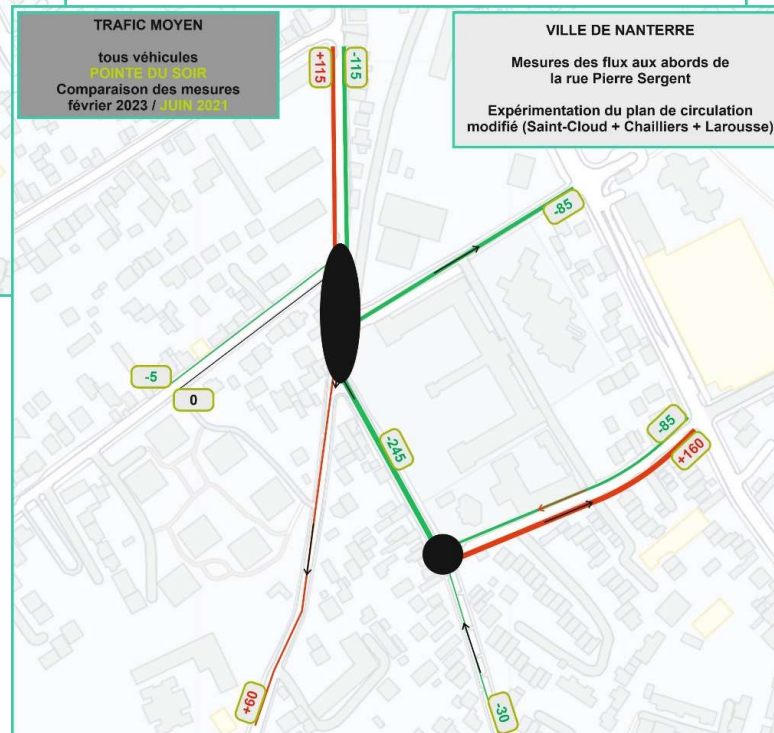
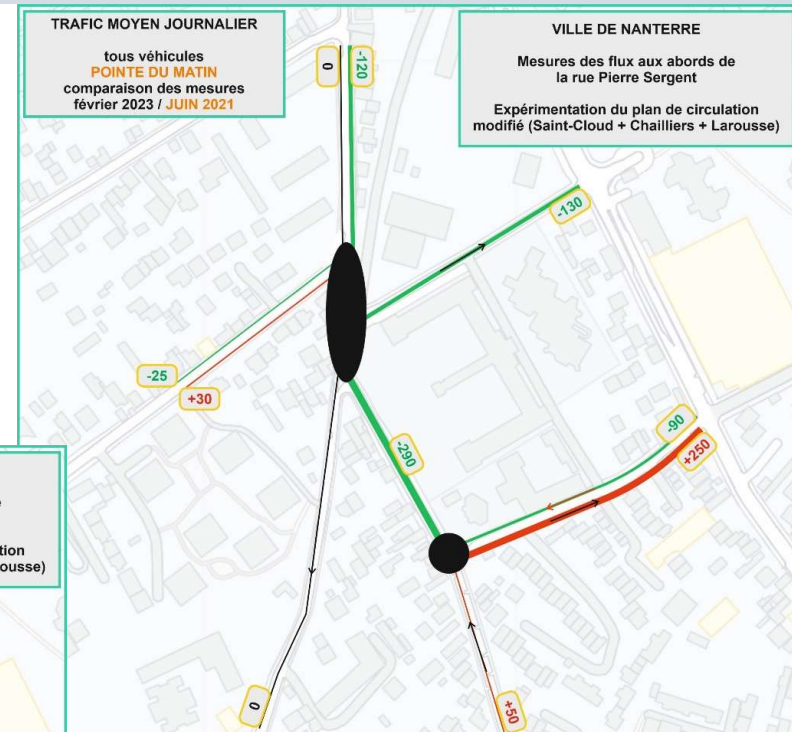
- Une légère « évaporation » sur Chailliers à la journée, au sud de Larousse
- Une nette diminution sur Sergeant
- Une diminution sur Charcot vers Rueil
- Un report par Charcot (matin) et Saint Cloud vers Sergeant



# LES ÉCARTS AVEC LES MESURES DE JUIN 2021 (AVANT SENS UNIQUE SAINT CLOUD)



- Une légère « évaporation » sur Chailliers à la journée, au sud de Larousse
- Une nette diminution sur Sergent
- Une diminution sur Charcot vers Rueil
- Un report par Charcot et Saint Cloud vers Sergent



## SYNTHESE DES MESURES

Trafic journalier	Q 2021	Q 2022	Q 2023
Larousse vers Chaillers	890	760	
Larousse vers PVC			1975
Chaillers entre Larousse et St Cloud	3400	3380	560
Sergent	3000	3825	1745
Charcot entre St Cloud et Rueil	1780	1750	1650
St Cloud entre Ombraies et Charcot	4000	4450	4765
St Cloud entre Charcot et Ombraies	2000		
St Cloud entre Chaillers et Buzenval	3300	3850	3870
Chaillers entre Buzenval et Larousse	2500	2620	2525
Trafic total	20870	20635	17090
Réduction		-1,13%	-18,11%



**VILLE DE NANTERRE  
RUE DE SAINT CLOUD  
APAISEMENT DES CIRCULATIONS  
RELEVÉS DES VITESSES**



VILLE DE NANTERRE

Relevés de vitesses aux abords de  
la rue Pierre Sergent  
AVRIL 2022  
Sens unique de la rue de Saint-Cloud  
entre la rue des Suisses et la rue Pierre Sergent

Vitesse autorisée = 50 km/h		
vit <=30 km/h	20 354	69,2%
30<vit<50 km/h	8 715	29,6%
>50 km/h	358	1,2%
V85	38	
V50	26	
V15	17	
Vit Moy	27	

Vitesse autorisée = 30 km/h		
vit <=30 km/h	2 738	50,3%
30<vit<50 km/h	2 622	48,2%
>50 km/h	84	1,5%
V85	39	
V50	30	
V15	18	
Vit Moy	29	

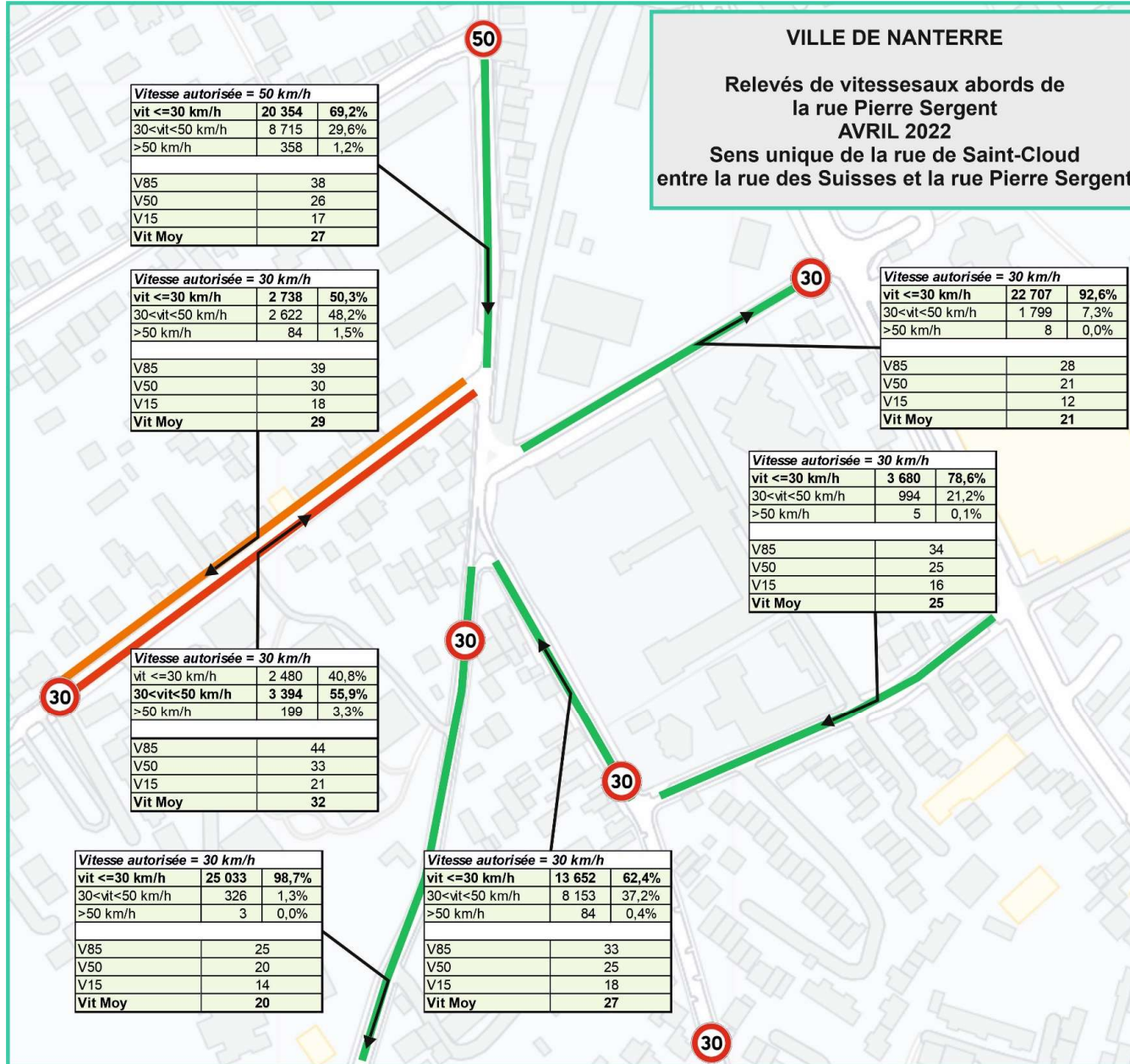
Vitesse autorisée = 30 km/h		
vit <=30 km/h	22 707	92,6%
30<vit<50 km/h	1 799	7,3%
>50 km/h	8	0,0%
V85	28	
V50	21	
V15	12	
Vit Moy	21	

Vitesse autorisée = 30 km/h		
vit <=30 km/h	3 680	78,6%
30<vit<50 km/h	994	21,2%
>50 km/h	5	0,1%
V85	34	
V50	25	
V15	16	
Vit Moy	25	

Vitesse autorisée = 30 km/h		
vit <=30 km/h	2 480	40,8%
30<vit<50 km/h	3 394	55,9%
>50 km/h	199	3,3%
V85	44	
V50	33	
V15	21	
Vit Moy	32	

Vitesse autorisée = 30 km/h		
vit <=30 km/h	25 033	98,7%
30<vit<50 km/h	326	1,3%
>50 km/h	3	0,0%
V85	25	
V50	20	
V15	14	
Vit Moy	20	

Vitesse autorisée = 30 km/h		
vit <=30 km/h	13 652	62,4%
30<vit<50 km/h	8 153	37,2%
>50 km/h	84	0,4%
V85	33	
V50	25	
V15	18	
Vit Moy	27	



VILLE DE NANTERRE

Relevés de vitesse aux abords de  
la rue Pierre Sergent  
FEVRIER 2023  
Expérimentation du plan de circulation  
modifié (Saint-Cloud + Chailliers + Larousse)

**Vitesse autorisée = 50 km/h**

vit <=30 km/h	26 036	81,6%
30<vit<50 km/h	5 814	18,2%
>50 km/h	63	0,2%
V85	32	
V50	25	
V15	17	
Vit Moy	25	

**Vitesse autorisée = 30 km/h**

vit <=30 km/h	1 738	38,6%
30<vit<50 km/h	2 662	59,1%
>50 km/h	103	2,3%
V85	41	
V50	33	
V15	21	
Vit Moy	32	

**Vitesse autorisée = 30 km/h**

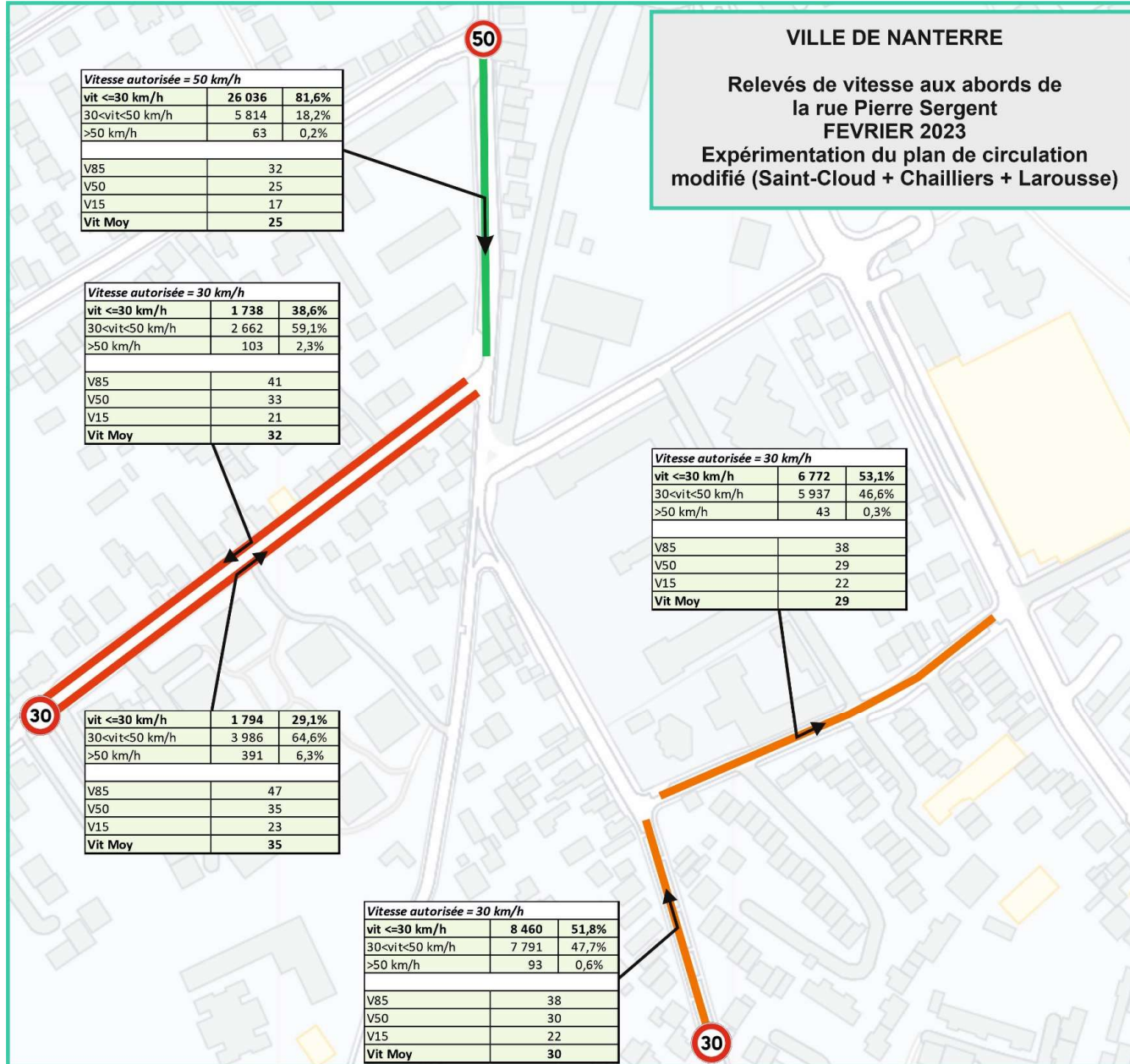
vit <=30 km/h	6 772	53,1%
30<vit<50 km/h	5 937	46,6%
>50 km/h	43	0,3%
V85	38	
V50	29	
V15	22	
Vit Moy	29	

**Vitesse autorisée = 30 km/h**

vit <=30 km/h	1 794	29,1%
30<vit<50 km/h	3 986	64,6%
>50 km/h	391	6,3%
V85	47	
V50	35	
V15	23	
Vit Moy	35	

**Vitesse autorisée = 30 km/h**

vit <=30 km/h	8 460	51,8%
30<vit<50 km/h	7 791	47,7%
>50 km/h	93	0,6%
V85	38	
V50	30	
V15	22	
Vit Moy	30	



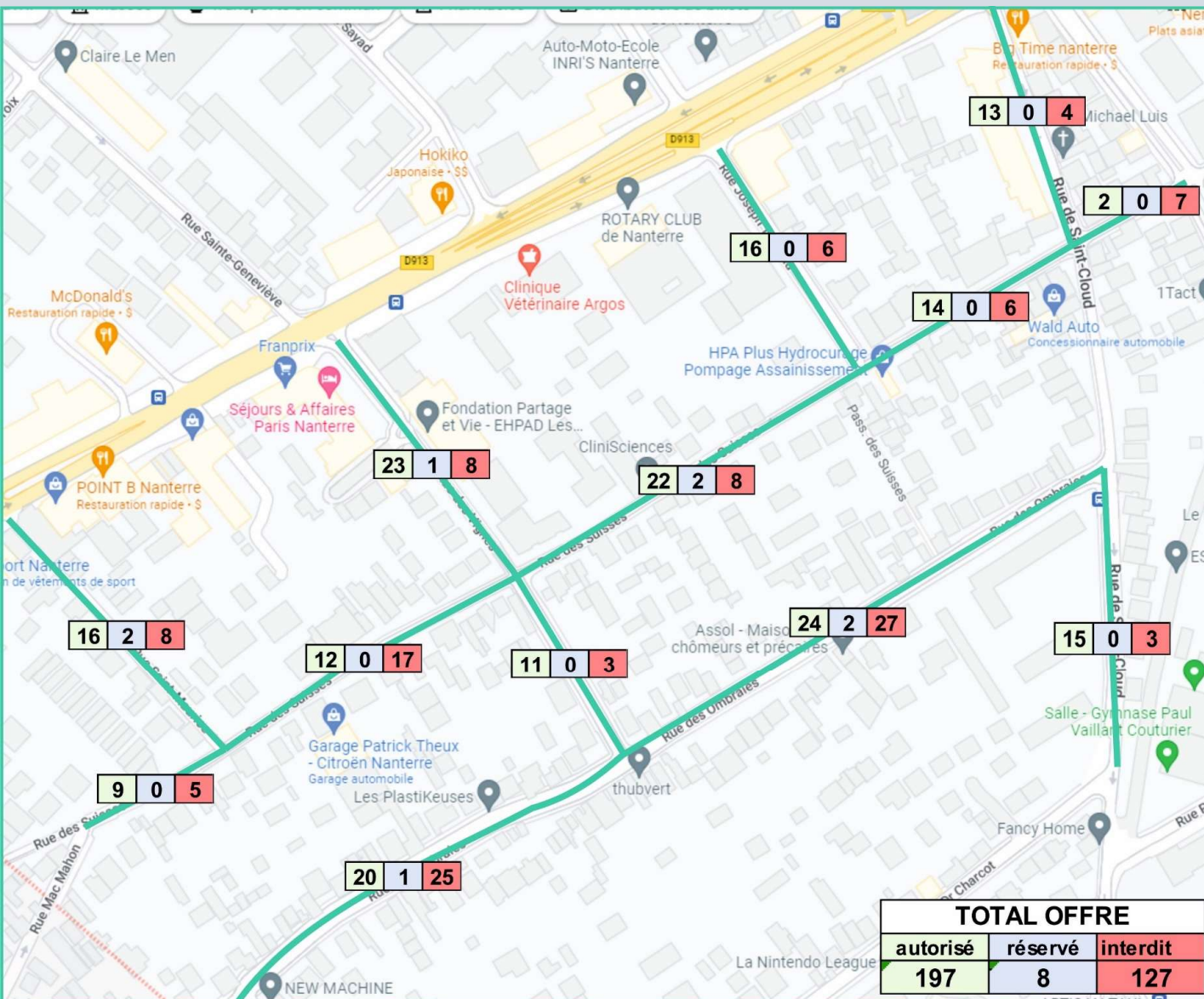
## MESURES D'APAISEMENT:

- Sensibilisation rue des Chaillers: mise en place d'un radar pédagogique
- Remise en service du carrefour à feux
- Vitesse en légère hausse sur D Charcot suite à diminution du trafic
  - Réflexion à mener sur la réduction des vitesses
- Vitesse en hausse de 5 km/h sur Larousse suite changement de sens:
  - Proposition de mise en place d'un coussin berlinois sur section non inclinée face au 1<sup>er</sup> ilot (rue G. Enesco)



**VILLE DE NANTERRE  
RUE DE SAINT CLOUD  
APAISEMENT DES CIRCULATIONS  
EVALUATION DE LA FAISABILITE DU STATIONNEMENT PAYANT RUE DES SUISSES**

# LE PÉRIMÈTRE INVESTIGUÉ ET OFFRE DE STATIONNEMENT



Stationnement autorisé :

- Par marquage au sol
- Par absence d'interdiction par panneau ou marquage au sol
- Stationnement réservé (autorisé):  
Par panneau ou par marquage au sol pour livraisons, PMR, Police, ...

Stationnement interdit :

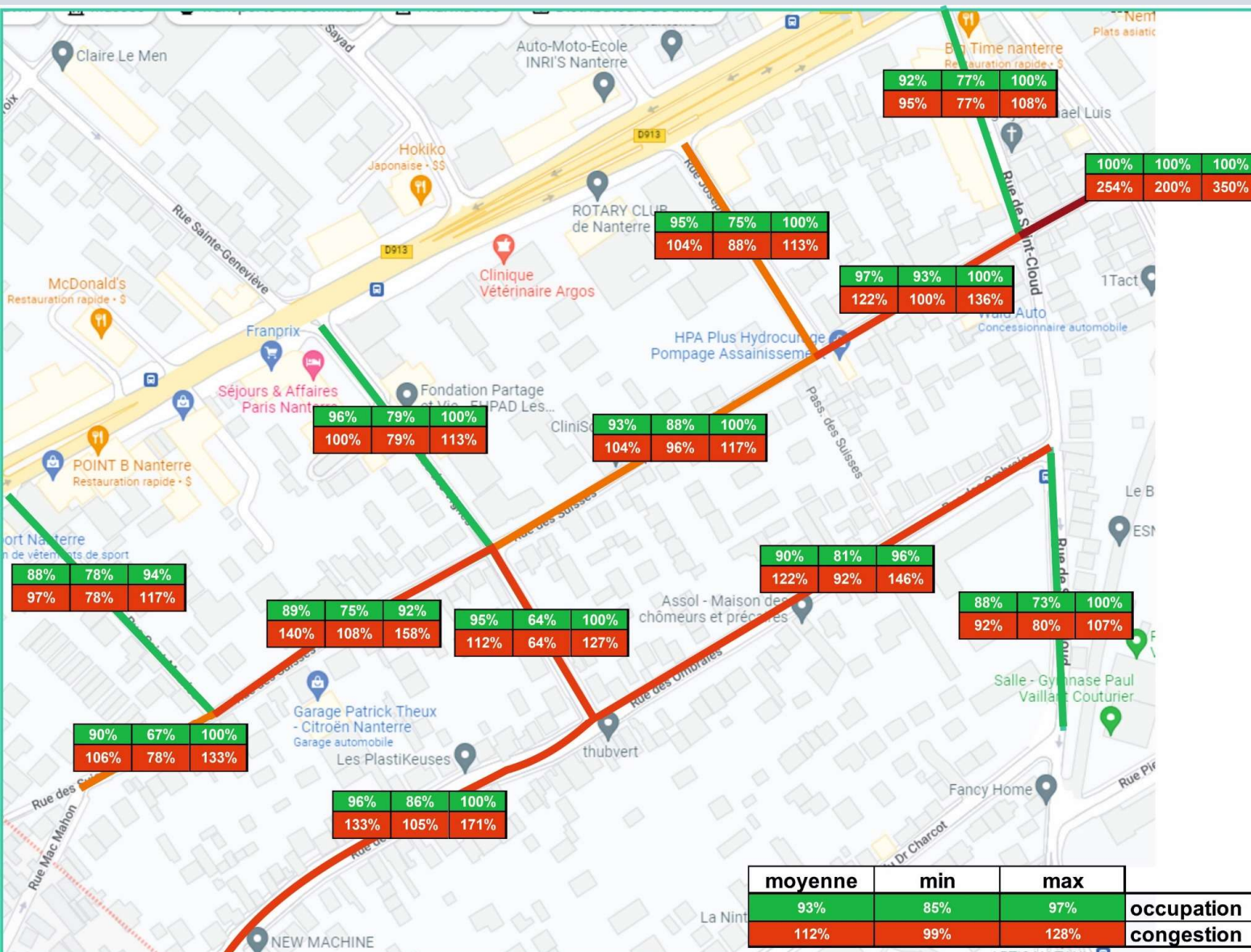
- Par marquage au sol (ligne jaune, zébras)
- Par présence d'interdiction par panneau
- Passage piétons, arrêt bus, ...
- Entrée charretière
- ...

Au total, 205 places autorisées sont recensées. Ce sont environ 130 places « interdites » qui ont été utilisées.

# LE PÉRIMÈTRE INVESTIGUÉ ET OFFRE DE STATIONNEMENT

Rue	De	à	TRC	Payant	Gratuit	livraison	travaux	handicapé	marquage/panneau	piétons	charretière	trottoir	sur chaussée	nombre espaces	dont autorisés	dont places réservées	dont interdits
Saint-Cloud	Place de la Boule	Suisses	T1	13	0	0	0	0	0	1	2	0	1	17	13	0	4
Suisses	Paul Vaillant Couturier	Saint Cloud	T2	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	9	2	0	7
Suisses	Saint Cloud	Joseph Terneau	T3	0	14	0	0	0	1	1	4	0	0	20	14	0	6
Joseph Terneau	RD913 - Maréchal Joffre	Suisses	T4	0	16	0	0	0	2	1	2	1	0	22	16	0	6
Suisses	Joseph Terneau	Vignes	T5	0	22	2	0	0	1	0	6	0	1	32	22	2	8
Vignes	Suisses	RD913 - Maréchal Joffre	T6	0	23	0	0	1	0	0	7	0	1	32	23	1	8
Suisses	Vignes	Saint-Maurice	T7	0	12	0	0	0	7	1	9	0	0	29	12	0	17
Saint-Maurice	Suisses	RD913 - Maréchal Joffre	T8	0	16	0	2	0	1	0	7	0	0	26	16	2	8
Suisses	Saint-Maurice	limite communale	T9	0	9	0	0	0	0	0	3	1	1	14	9	0	5
Ombraies	limite communale	Vignes	T10	0	20	0	0	1	0	1	17	6	1	46	20	1	25
Vignes	Suisses	Ombraies	T11	0	11	0	0	0	0	0	3	0	0	14	11	0	3
Ombraies	Vignes	Saint-Cloud	T12	0	24	1	0	1	5	0	19	2	1	53	24	2	27
Saint-Cloud	Ombraies	Charcot	T13	0	15	0	0	0	0	0	2	1	0	18	15	0	3
<b>TOTAL</b>				<b>13</b>	<b>184</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>332</b>	<b>197</b>	<b>8</b>	<b>127</b>

# L'OCCUPATION



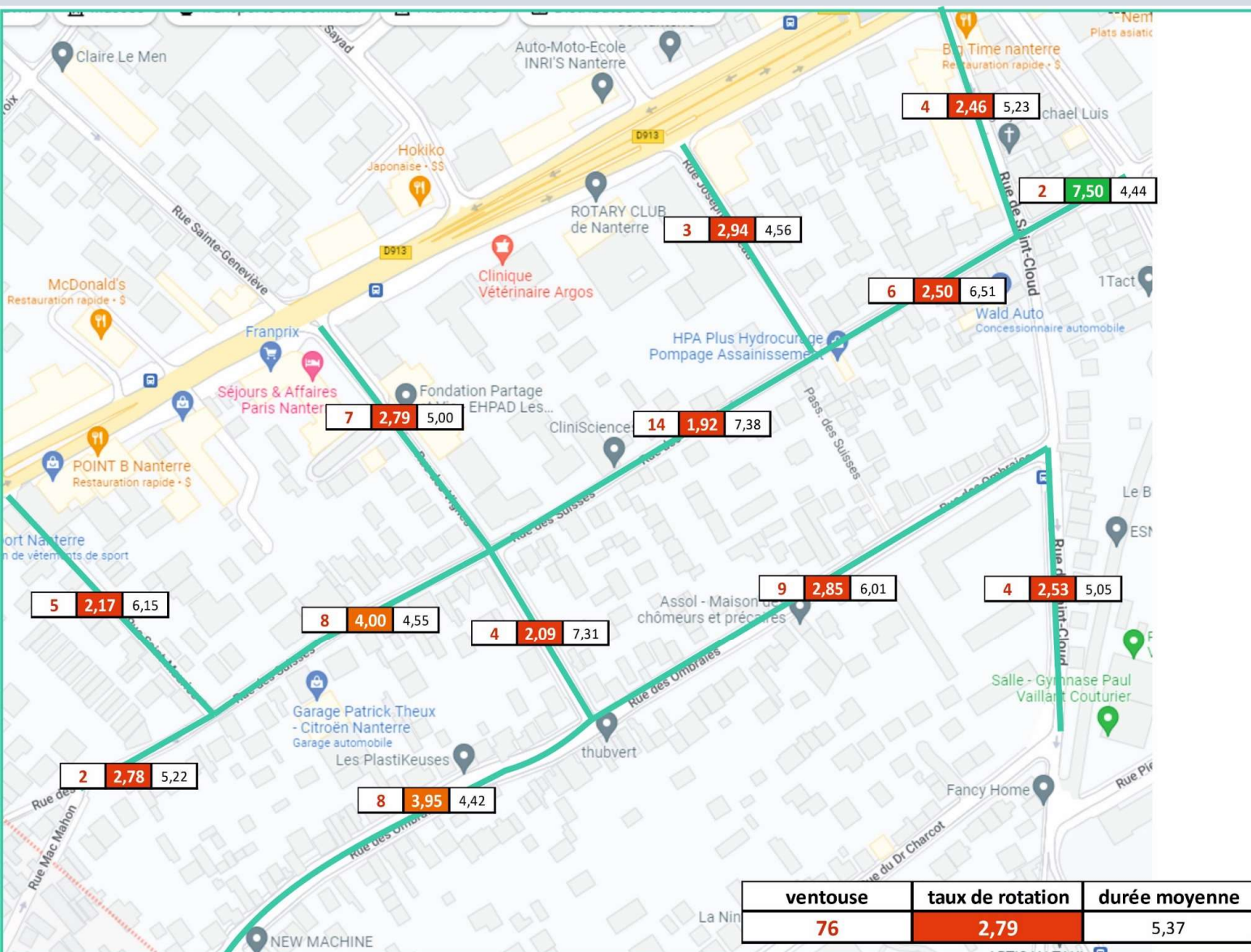
Le taux d'occupation est le rapport entre le nombre d'heures occupées en stationnement autorisé et l'offre autorisée.

Le taux de congestion est le rapport entre le nombre d'heures occupées toutes réglementations confondues (licite et illicite) et l'offre autorisée.

Les stationnements interdits concernent principalement le stationnement sur bateau.

A noter que les taux d'occupation sont généralement proche de 95%, ce qui dénote un stationnement contraint.

# LA DYNAMIQUE DU STATIONNEMENT



Le taux de ventouse est de 37% des usagers recensés, à savoir des véhicules vus du début à la fin de l'enquête sans s'être déplacés.

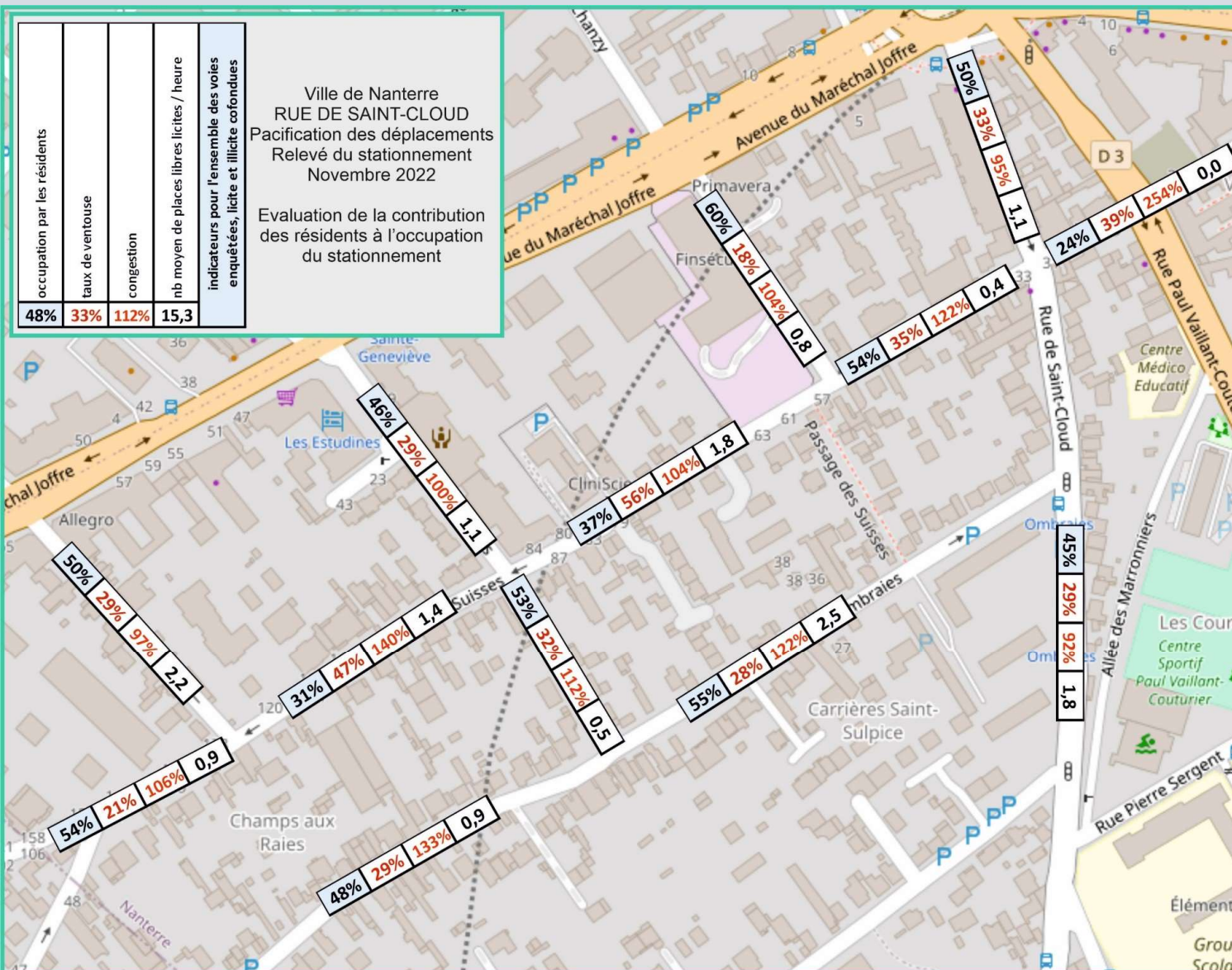
Un taux de rotation dynamique est généralement supérieur à 4. Il est le rapport entre le nombre de véhicules recensés et l'offre licite.

Ici, ce sont 572 véhicules différents qui ont été recensés pour une offre globale de 205 places (licite + réservé).

Ainsi, le taux de rotation moyen à 2,79 implique des durées de stationnement longues.



# LA PART DES RÉSIDANTS



Il est possible de constater qu'au global, toutes réglementations confondues, les résidents représentent plus de la moitié des usagers occupant les places.

	type d'usagers	
visiteurs	165	28,8%
résidents	331	57,9%
ventouses	76	13,3%
<b>total</b>	<b>572</b>	<b>100,0%</b>

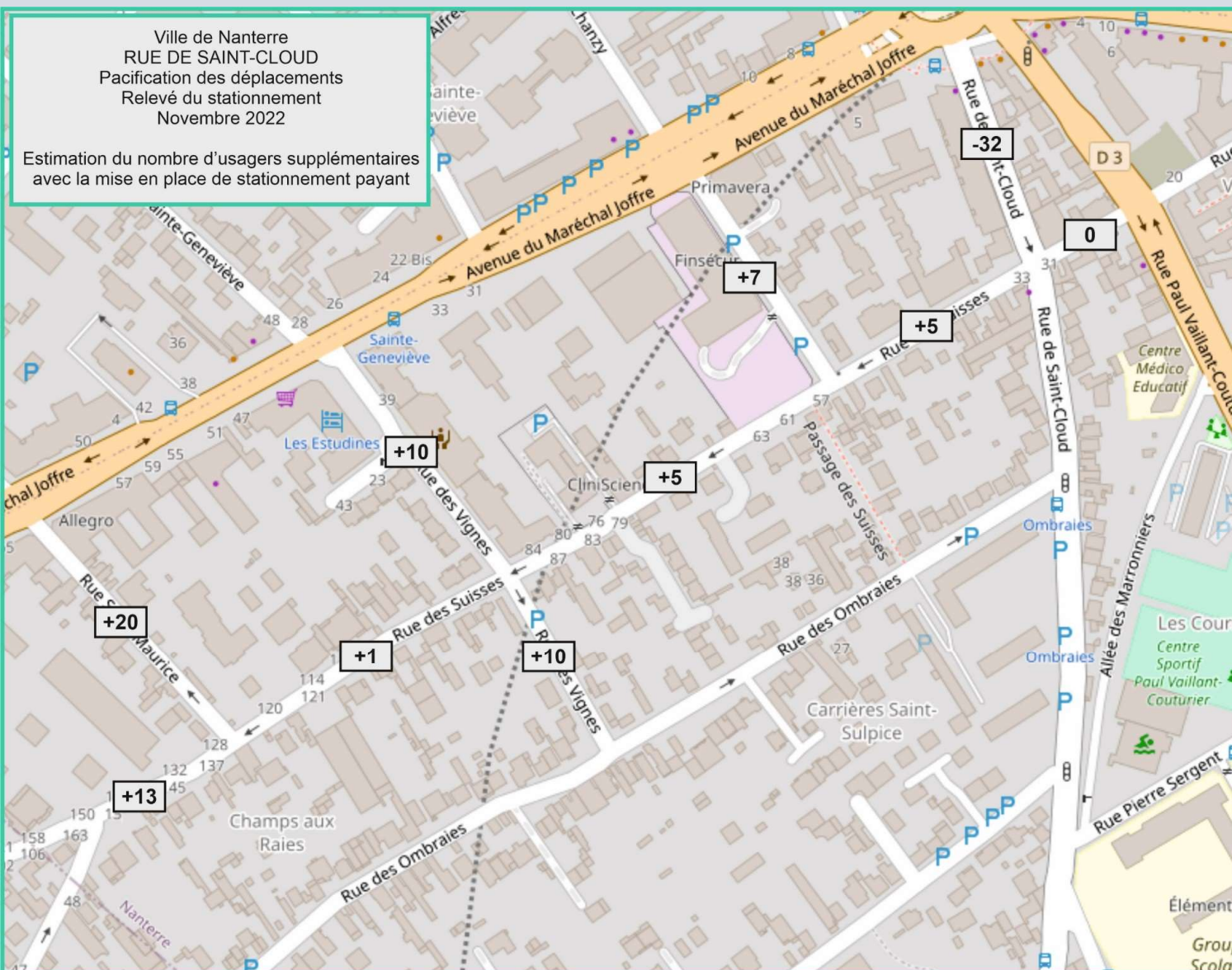
Rapporté aux heures consommées, la ventilation serait la suivante.

	heures consommées	
visiteurs	620	19,3%
résidents	1532	47,6%
ventouses	1064	33,1%
<b>total</b>	<b>3216</b>	<b>100,0%</b>

# IMPACT DU STATIONNEMENT PAYANT

Ville de Nanterre  
RUE DE SAINT-CLOUD  
Pacification des déplacements  
Relevé du stationnement  
Novembre 2022

Estimation du nombre d'usagers supplémentaires  
avec la mise en place de stationnement payant



Les hypothèses prises en compte sont les suivantes :

- Abattement du stationnement des résidents de 5%
- Abattement des ventouses de 7,5%
- Diminution des durées de stationnement des visiteurs à 2,5 heures.

Ces ratios ne peuvent être considérés qu'en intégrant la présence d'un contrôle du stationnement, notamment pour ce qui concerne la durée autorisée.

L'hypothèse de la mise en œuvre du stationnement payant est couplée à la suppression du stationnement sur la rue de Saint-Cloud entre la Boule et la rue des Suisses.

Ce sont ainsi 32 usagers qui seraient empêchés sur cette section de la rue de Saint-Cloud.

La capacité d'accueil avec le stationnement payant tel que reporté ci-contre serait augmentée de 71 usagers.