



Compte-Rendu Réunion Publique N° 5 Perspectives d'aménagement de la rue de St Cloud

Jeudi 23 novembre 2023

Mission de quartier Plateau/Mont Valérien

Rédaction : Z. BENOUDIBA
Chef de Projet

Elus Présents R. Adam, Maire de Nanterre; G. Gauché-Cazalis, adjoint au maire délégué à l'Espace Public; J. Pinto Martins, conseiller municipal en charge du conseil de quartier; E. Fossati, conseillère municipale, déléguée à la participation citoyenne ; JL Jathières, conseiller municipal délégué aux retraités et seniors

Direction/Services : M. Quaglio, collaboratrice cabinet du Maire ; C. Reyes, directeur du service Infrastructure ; Z. Benoudiba, Chef de Projet du quartier ; E. Doumerc, Agent de Développement Local

Environ 45 personnes présentes

Ordre du jour :

1. Présentation des travaux réalisés cet été sur le carrefour St Cloud/Sergent/Chailliers
2. Présentation de la suite des travaux de la rue de St Cloud et phasage des travaux

INTRODUCTION

- Par M. Raphaël ADAM, Maire de Nanterre, qui fait également un point sur les principales échéances à venir sur les Assises, notamment la grande restitution organisée le samedi 9 décembre, au Palais des Sports
- Par M. José PINTO, qui rappelle la démarche de concertation de ce projet
- Par M. Gilles GAUCHE, qui cadre le déroulement et l'ordre du jour de cette réunion

PRESENTATION DU DIAPORAMA et ECHANGES AVEC LA SALLE

- Diapo 3 à 7 - Retours sur les travaux réalisés cet été sur le carrefour St Cloud/Sergent/Chailliers :
 - ✓ Pas d'espace vert réalisé sur P. Sergent comme évoqué car problème de réseaux souterrain
 - ✓ Agrandissement du « coude » carrefour St Cloud/Sergent/allée des Marronniers pour permettre la giration du bus
 - ✓ Déplacement du passage piéton rue P. Sergent
 - ✓ Création d'un plateau surélevé sur rue de St Cloud, juste avant la rue des Chailliers

Echanges : quelles solutions pour empêcher les scooters de monter sur le trottoir de la placette devant J Ferry ? peut-on rehausser les trottoirs à ce niveau ?

→ Point pris en compte par les équipes, une réflexion sera menée sur le sujet

- Diapo 8 et 9 - Aménagement de la rue P. Larousse :
 - ✓ Pose d'un ralentisseur
 - ✓ Reprise du stationnement pour améliorer la visibilité des véhicules sortant des voies Rossini, Smetana et Enesco
 - ✓ Création d'un îlot à la fin de la rue pour sécuriser les piétons (éloigner les voitures du trottoir) ; pas de voie « tournez à droite » sur Paul Vaillant Couturier car moins de 6 véhicules/heure (données collectées)

Concernant ces aménagements, une évaluation sera menée afin de procéder à d'éventuels réajustements Si les résultats sont conformes aux attentes des riverains, cet aménagement sera pérennisé par une requalification complète suivant le principe Zone 30 avec :

- Réduction de la largeur de la voie,
- Insertion d'un double sens cyclable
- Mise en œuvre d'un stationnement en banquette,

Cet aménagement pourra être réalisé durant les mois de juillet et août 2024 suivant les contraintes JOP

- Diapo 10 - Complément des travaux
 - ✓ Limitation de gabarit des véhicules de plus de 6 tonnes en amont du groupe scolaire Ferry :
Rue des Chailliers entre rue de Garches et rue Pierre Larousse
Rue de Buzenval depuis rue de Saint Cloud
Rue Elisée Reclus
- Diapo 12 - Principes retenus rue de St Cloud
 - ✓ Voie de circulation de 4m de large avec contre sens cyclable
 - ✓ Implantation du stationnement en longitudinal sur la section Ombraies/Charcot
 - ✓ Trottoirs d'au moins 2 mètres de large
 - ✓ Attention particulière sur la sécurisation du carrefour rue des Suisses/rue de Saint Cloud



Ce qui nécessite de supprimer la poche de stationnement sur la 1^{ère} section, entre la place de La Boule et la rue des Suisses

- Diapo 13 - Prise en compte des souhaits des riverains

Lors des dernières réunions, les riverains ont exprimé les souhaits suivants concernant la rue de St Cloud :

 - Trajectoire de la voie et de la piste cyclable non rectiligne
 - Dispositif de ralentissement suivant trajectoire
 - Implantation d'espaces végétalisés
 - Maintien du nombre de places de stationnement entre rue des Ombraies et rue du Docteur Charcot
- Diapo 14 - Plan général du projet rue de St Cloud
- Diapo 15 : Carrefour St Cloud/Suisses et Ombraies/Suisses
 - Élargissement des trottoirs et reprise des girations
 - Maintien de la signalisation tricolore sur St Cloud/Suisses
 - Suppression de la signalisation tricolore sur St Cloud/Ombraies

Echanges :

- Si on supprime la signalisation tricolore au niveau de St Cloud/Ombraies, il faut trouver un moyen de sécuriser les vélos et piétons par rapport aux vitesses des véhicules qui vont accélérer entre la rue des Suisses et la rue des Ombraies
- Il faudrait installer un feu de signalisation pour cyclistes au niveau du carrefour St Cloud/Suisses, dans le sens descendant
- Le passage piéton de la rue des Ombraies est très long, s'il n'y a plus de feu de signalisation, cela risque d'être dangereux pour les piétons ; peut-on créer un îlot central pour que la traversée se fasse en 2 fois ?

→ Pour casser la vitesse des véhicules sur la rue de St Cloud, les 2 solutions majeures consistent :

- à aménager des plateaux surélevés sur à chaque intersection de la rue de St Cloud
- à rétrécir la voie en élargissant les trottoirs et en insérant les pistes cyclables

Pour la rue des Ombraies, il sera compliqué de créer un îlot central sur la rue des Ombraies car le gabarit de la rue ne le permet pas

Nous pouvons étudier la possibilité d'installer un feu de signalisation tricolore pour cyclistes au niveau du carrefour St Cloud/Suisses.

Diapo 16 - Section de la rue de St Cloud comprise entre la rue des Ombraies et la rue du Dr Charcot :

- La création du nouveau profil implique la suppression de 5 places de stationnement: 13 places au lieu de 18
- Implantation de 6 arbres
- Réflexions en cours sur mise en œuvre d'un dispositif de dés-imperméabilisation des sols le long des places de stationnement

Sur ce point, une consultation sera mise en ligne du 15 janvier 2024 au 11 février 2024 ; cette consultation permettra aux riverains de se prononcer sur le scénario qu'ils souhaitent voir se réaliser sur cette section de la rue comprise entre la rue des Ombraies et la rue du Dr Charcot.

Un courrier d'information sera distribué pour informer les riverains de cette consultation.

CALENDRIER DES TRAVAUX ET CONTRAINTES DE REALISATION

Un phasage des travaux par section sera mis en œuvre car la réalisation de ces sections implique une fermeture complète à la circulation, seuls les riverains résidant dans la section y seront autorisés pour rentrer et sortir de chez eux.

Découpage des sections :

- La Boule vers rue des Suisses : dès mars 2024
- Section Suisses vers rue des Ombraies : mai-juin 2024
- Section Ombraies vers rue du docteur Charcot : été 2024

Une information par courrier sera envoyée pour informer les riverains des fermetures de rues.