



MAIRIE DE NANTERRE

Compte-Rendu de Réunion Publique Perspectives d'aménagement de la rue de St Cloud

Jeudi 10 février 2022

**Mission de quartier
Plateau/Mont Valérien**

Rédaction : Z. BENOUDIBA
Chef de Projet

Elus Présents : G. Gauché-Cazalis, adjoint au maire délégué à l'Espace Public; J. Pinto Martins, conseiller municipal en charge du conseil de quartier; J.L. Jathières, Conseiller Municipal, délégué aux Retraités et Séniors ; V. Soulage, Conseiller Municipal délégué au vélo et mobilités douces ;

Direction Générale : M. Rocher, Directeur Général des Services Techniques ; I. De Miguel, Directrice Générale Adjointe

Direction/Services : C. Reyes, directeur du service Infrastructure ; Z. Benoudiba, Chef de Projet du quartier ; E. Doumerc, Agent de Développement Local du quartier

Bureau d'Etudes : A. Monin, bureau d'étude Camino

Environ 40 personnes présentes

1. INTRODUCTION (par Gilles Gauché-Cazalis)

➤ Contexte et Historique de la démarche

Le secteur de la rue de St Cloud et la rue en particulier font l'objet depuis quelques années de constats de dysfonctionnements en termes de circulations motorisées et piétonnes.

Depuis le début de ce mandat, la volonté des élus est de répondre à ces dysfonctionnements en partageant les constats avec les riverains et en proposant des pistes d'aménagements qui permettront de pacifier ce secteur en offrant plus de place aux mobilités douces.

➤ Rappel de la démarche de concertation

Lors de l'édition 2021 des Budgets Participatifs, 2 projets concernant cette rue ont été déposés.

Seul le projet de sécurisation de la rue de St Cloud a été retenu et le montant alloué (15k€) a permis de missionner un bureau d'études afin de mener un diagnostic permettant d'aboutir à des propositions d'aménagement.

Pour rappel, une étude avait été précédemment réalisée en 2011. Diverses propositions d'aménagements avaient été présentées. Les contraintes générées étant mal perçues par les riverains, il avait été retenu un maintien en l'état des sens de circulation. Une simple modification du réglage des feux avait été réalisée au droit du groupe scolaire.

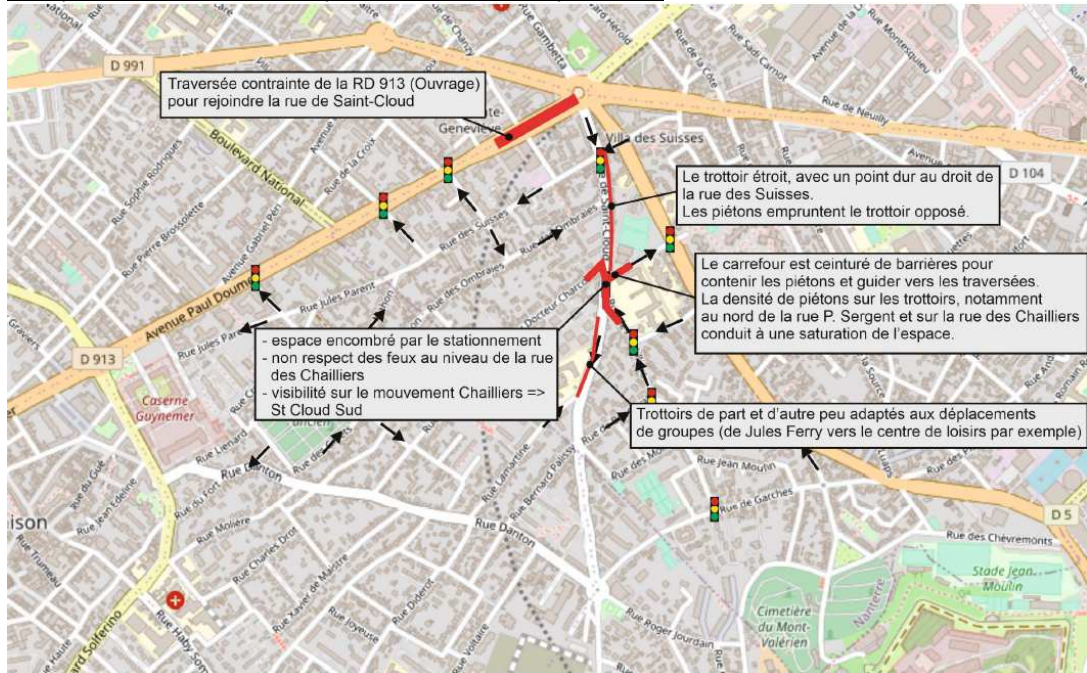
En juin 2021, un diagnostic en marchant a été réalisé en présence de l'adjoint aux espaces publics, Gilles Gauché-Cazalis et José Pinto Martins, conseiller municipal en charge du conseil de quartier du Plateau/Mont-Valérien, ainsi que des équipes techniques de la Ville, de la Mission de quartier et des représentants du collectif d'habitants de la rue de St Cloud (voir CR en pj). Ce diagnostic a permis de confirmer les problématiques identifiées citées plus haut.

Dans le cadre du budget participatif, nous avons confié au bureau d'études Camino une prestation comprenant un état des lieux, une analyse de la proposition qui nous a été remise par les riverains lors de la visite en marchant et des propositions complémentaires d'évolution du plan de circulation.

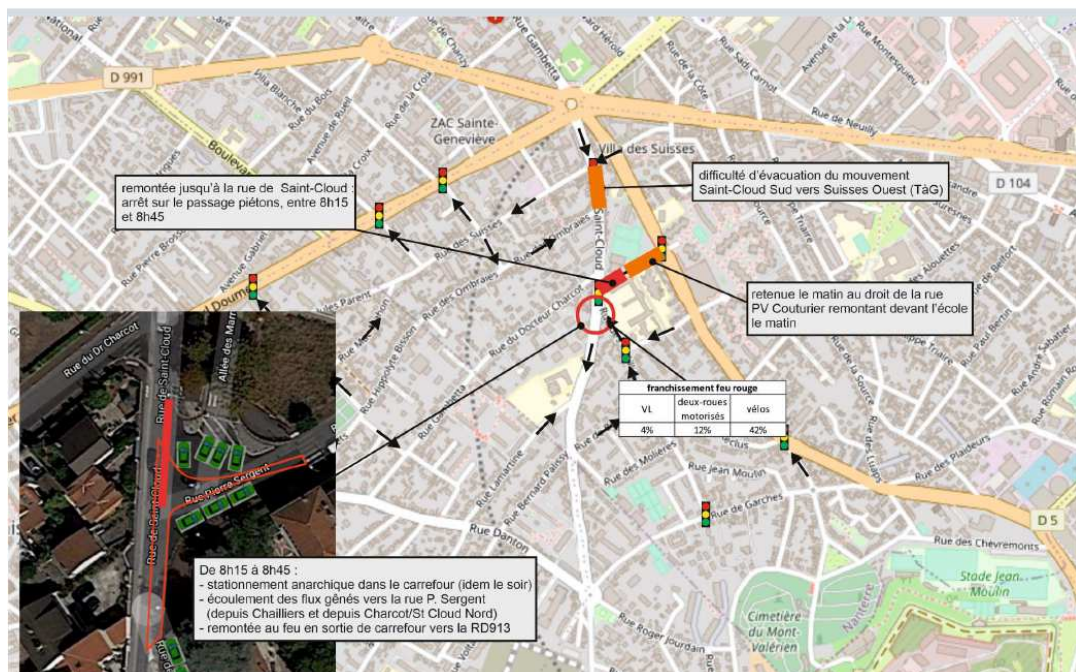
La présente réunion revient sur cette étude et propose 4 scénarii d'aménagements qu'il conviendra de décider en fin de réunion lequel choisir. Ce compte-rendu revient sur les principaux points abordés en réunion, vous trouverez en pièce jointe le diaporama présenté dans son intégralité

2. DONNES GENERALES

➤ Principales difficultés recensées pour les cheminements piétonniers :



➤ Principales difficultés recensées pour les cheminements motorisés :



Par ailleurs, il convient de rappeler que ce quartier est traversé par le bus 563 (Nanterre/Rueil/Suresnes) et la navette 559. Cette dernière, exclusivement sur le territoire de la ville, est gérée par convention par la RATP jusqu'à fin 2024.

➤ Trafic Journalier :

- 400 à 500 véhicules par jour aux heures de pointe sur la rue de St Cloud ; par comparaison, 12 000 par jour sur la rue Paul Vaillant Couturier
- rue des Chailliers : environ 3000 véhicules par jour
- Faible proportion de Poids-Lourds : à peine 3% du flux, en comptant les bus et cars
- 30% des véhicules franchissent le feu rouge à l'angle P. Sergent/rue de St Cloud, dans le sens descendant
- Les flux traversant (véhicules qui traversent le quartier mais qui n'y habitent pas) représentent environ 50% des flux recensés au nord et au sud de la rue de St Cloud
- Le secteur génère environ 300 véhicules par heure en période de pointe

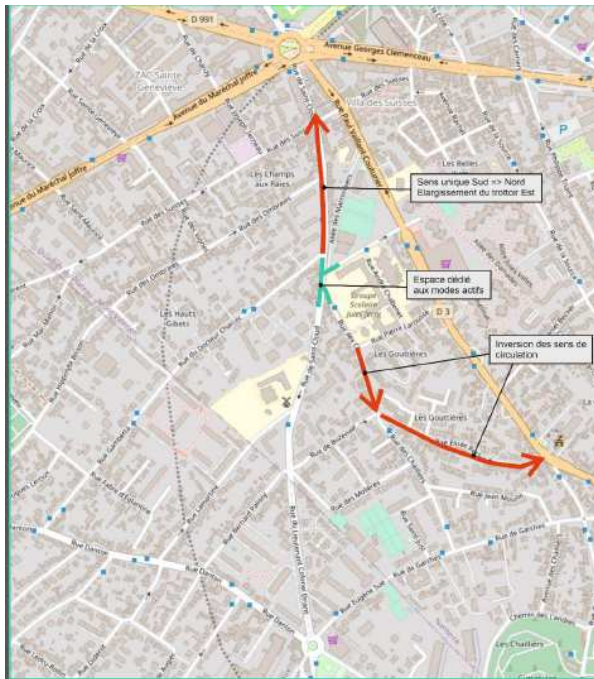
- Sur la rue P. Sergent, devant l'école, 410 véhicules/h sont recensés le matin et 250 le soir ; plus de 60% de ce trafic provient de la rue des Chailliers
- Par comparaison, dans le quartier, ce sont 1200 véh/h le matin et 1000 véh/h le soir
- Les perspectives d'augmentation du trafic lié à la ZAC de l'Arsenal représenteront environ 100 véhicules en plus pendant les heures de pointe

3. PRESENTATION DES SCENARI : traitement aux abords des écoles et impact sur la fréquentation routière

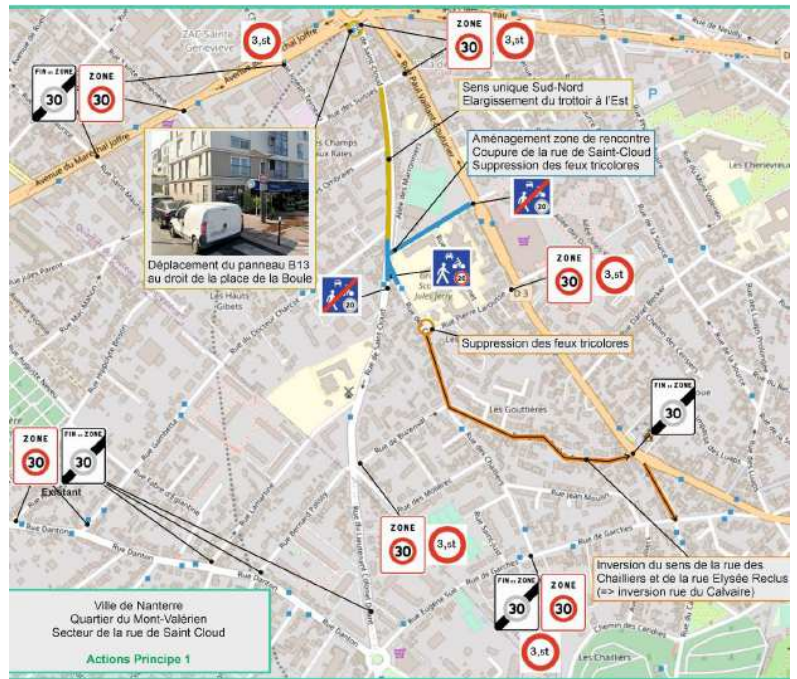
Suite à cette étude de circulation complète, la Ville a ensuite travaillé 4 scénarii différents afin de proposer des aménagements permettant de pacifier la zone en réduisant le nombre de véhicules et en favorisant les mobilités douces.

- Scénario 1 : basé sur la proposition des riverains lors du diagnostic en marchant

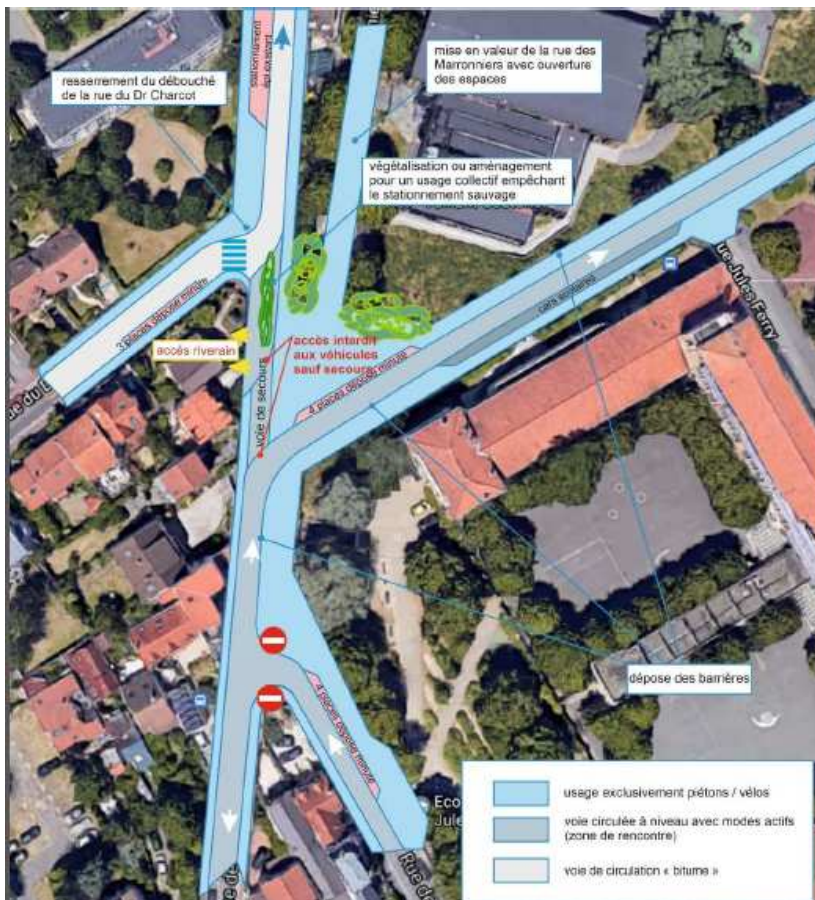
Principe



Actions



➤ Conséquences :



Charge déduite en entrée sur le périmètre :

- Pointe matin = - 620 véh/h
- Pointe soir = - 600 véh/h

Charge déduite sur la rue P. Sergent :

- Pointe matin = - 335 véh/h (restent 75 véh/h)
- Pointe soir = - 225 véh/h (restent 25 véh/h)

Impact sur lignes de bus :

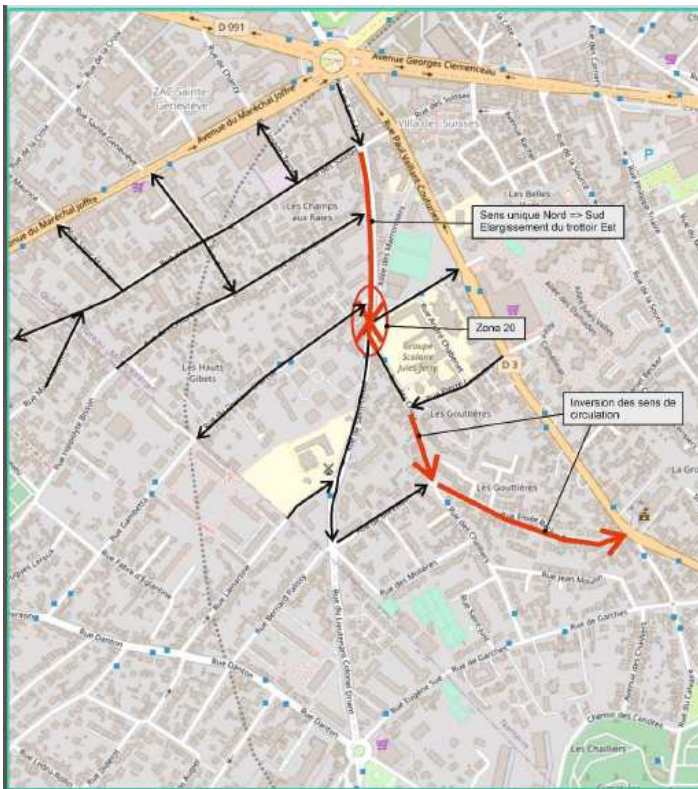
- 563 et 559 impactées

Forte baisse du trafic sur la totalité du périmètre, en particulier P. Sergent

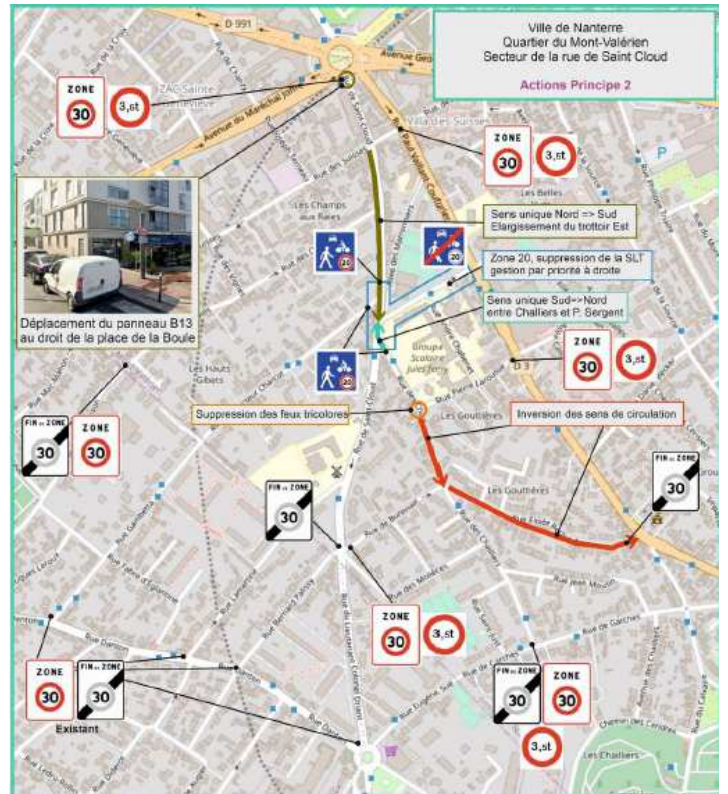
Scénario qui profite plus aux Ruellois venant de la rue des Ombrages et du Dr Charcot

- Scénario 2 :

Principe



Actions



Conséquences :



Charge déduite en entrée sur le périmètre :

- Pointe matin = - 595 véh/h
- Pointe soir = - 535 véh/h

Charge déduite sur la rue P. Sergent :

- Pointe matin = - 120 véh/h (restent 290 véh/h)
- pointe soir = - 75 véh/h (restent 175 véh/h)

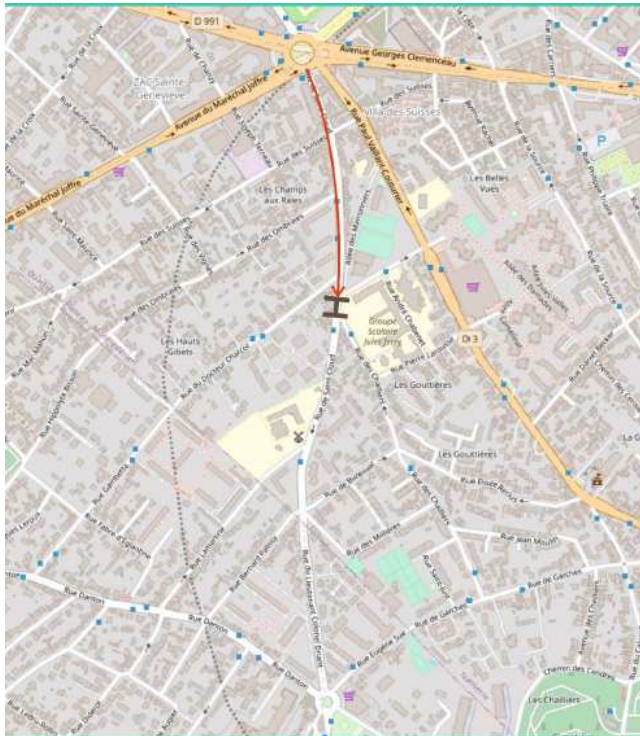
Impact sur lignes de bus :

- Bus 563 non impacté
- Bus 559 impacté

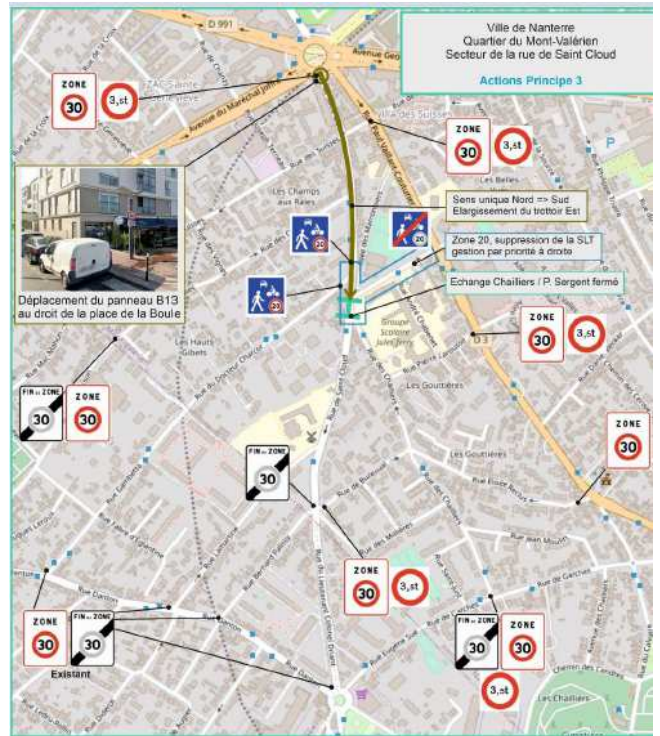
Forte baisse du trafic sur le périmètre mais baisse relative (-30%) sur P. Sergent

- Scénario 3 : Coupure du carrefour Chailliers/Sergent/St Cloud

Principe



Actions



Conséquences :



Charge déduite en entrée sur le périmètre :

- Pointe matin = -635 véh/h
- Pointe soir = - 520 véh/h

Charge déduite sur la rue P. Sergent :

- Pointe matin = - 185 véh/h (restent 225 véh/h)
- Pointe soir = - 100 véh/h (restent 150 véh/h)

Impact lignes de bus :

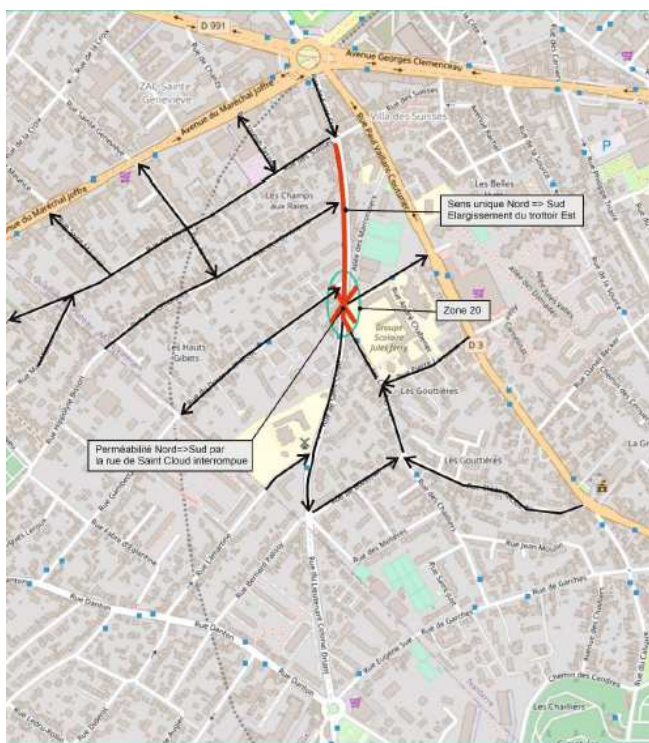
- 563 non impacté
- 559 impacté

Prise en compte de l'accès aux 4 pavillons adressés rue de St Cloud

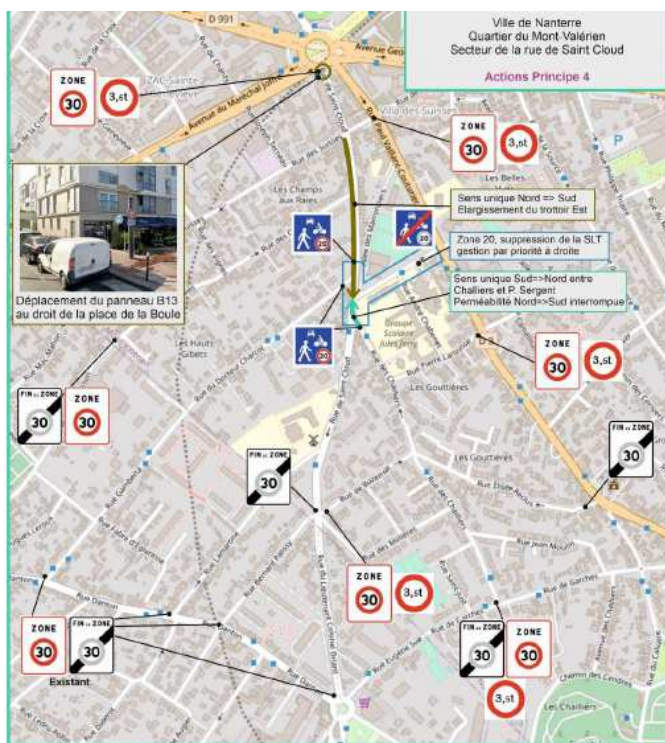
Diminution importante du trafic sur le périmètre et baisse importante sur la rue P. Sergent (-45%)

Scénario 4 : variante du principe 2, avec maintien des sens de circulation sur E. Reclus et Chailliers Sud

Principe



Actions



Conséquences :



Principe d'aménagement identique au scénario 2

Charge déduite en entrée sur le périmètre :

- Pointe matin = - 445 véh/h
- Pointe soir = - 465 véh/h

Charge augmentée sur la rue P. Sergent par le report direct Chailliers - St Cloud Nord :

- Pointe matin = + 75 véh/h
- Pointe soir = + 50 véh/h

Impact lignes de bus :

- 563 non impacté
- 559 impacté

Baisse du trafic sur le périmètre, mais augmentation du trafic sur P. Sergent (+20%)

4. CONCLUSION

Cette réunion a permis de présenter les données de circulation très récentes et objectiver les données recueillies sur le terrain.

Chacun des 4 scénarii a ensuite été présenté et échangé avec les participants

Le but est d'acter un principe de plan de circulation afin de pouvoir par la suite réfléchir aux aménagements induits par ce principe.

Les participants présents ont pu donner leur avis et choisir le scénario le plus pertinent :

LE PRINCIPE RETENU EST CELUI DU SCENARIO 3

Maintenant que le principe a été retenu nous pourrions envisager les futurs aménagements :

- Elargissement des trottoirs
 - Stationnement
 - Création de pistes cyclables à aménager
 - Prise en compte des circulations des bus, collecte des déchets, cars scolaires
- Ces futurs aménagements seront discutés lors de prochaines réunions publiques

Information importante :

À partir du 7 mars 2022 et jusqu'au 31 mai, débiteront des travaux de réseaux de Enedis sur la rue de St Cloud, ce qui engendrera la neutralisation d'une voie de circulation.

Il est proposé de profiter de cette neutralisation pour garder la rue de St Cloud en sens unique montant (de la Place de La Boule vers le haut de la rue de St Cloud), conformément au principe du scénario 3

Nous vous tiendrons informés des prochaines concertations sur le sujet, relatives aux futurs aménagements.