



Compte-Rendu Perspectives d'aménagement de la rue de St Cloud Réunion Publique N° 2

Mardi 31 mai 2022

Mission de quartier Plateau/Mont Valérien

Rédaction : Z. BENOUDIBA
Chef de Projet

Elus Présents : G. Gauché-Cazalis, adjoint au maire délégué à l'Espace Public; J. Pinto Martins, conseiller municipal en charge du conseil de quartier; E. Fossati, conseillère municipale, déléguée à la participation citoyenne ; V. Soulage, Conseiller Municipal délégué au vélo et mobilités douces ; H. Allal, conseiller municipal, délégué aux Sports
Direction/Services : C. Reyes, directeur du service Infrastructure ; Z. Benoudiba, Chef de Projet du quartier ; E. Doumerc, Agent de Développement Local du quartier
Bureau d'Etudes : A. Monin, bureau d'étude Camino

65 personnes présentes

1. INTRODUCTION (par José Pinto Martins, conseiller municipal en charge du conseil de quartier)

➤ Rappel Contexte et Historique de la démarche

Le secteur de la rue de St Cloud et la rue en particulier font l'objet depuis quelques années de constats de dysfonctionnements en termes de circulations motorisées et piétonnes.

Depuis le début de ce mandat, la volonté des élus est de répondre à ces dysfonctionnements en partageant les constats avec les riverains et en proposant des pistes d'aménagements qui permettront de pacifier ce secteur en offrant plus de place aux mobilités douces.

Cette 2^{ème} réunion publique, suite à la première qui a permis de définir un principe d'aménagement de la rue (cf. voir compte-rendu sur www.nanterre.fr), la rendant en sens unique dans le sens de la montée, a pour objectif de travailler les aménagements spécifiques des différentes sections de la rue de St Cloud en prenant en compte l'aménagement des trottoirs, voies, pistes cyclables et stationnement.

➤ Rappel de la démarche de concertation (par E. Fossati, conseillère municipale, en charge de la participation citoyenne)

Lors de l'édition 2021 des Budgets Participatifs, 2 projets concernant cette rue ont été déposés.

Seul le projet de sécurisation de la rue de St Cloud a été retenu et le montant alloué (15k€) a permis de missionner un bureau d'études afin de mener un diagnostic permettant d'aboutir à des propositions d'aménagement.

Pour rappel, une étude avait été précédemment réalisée en 2011. Diverses propositions d'aménagements avaient été présentées. Les contraintes générées étant mal perçues par les riverains, il avait été retenu un maintien en l'état des sens de circulation. Une simple modification du réglage des feux avait été réalisée au droit du groupe scolaire.

En juin 2021, un diagnostic en marchant a été réalisé en présence de l'adjoint aux espaces publics, Gilles Gauché-Cazalis et José Pinto Martins, conseiller municipal en charge du conseil de quartier du Plateau/Mont-Valérien, ainsi que des équipes techniques de la Ville, de la Mission de quartier et des représentants du collectif d'habitants de la rue de St Cloud. Ce diagnostic a permis de confirmer les problématiques identifiées citées plus haut. Dans le cadre du budget participatif, nous avons confié au bureau d'études Camino une prestation comprenant un état des lieux, une analyse de la proposition qui nous a été remise par les riverains lors de la visite en marchant et des propositions complémentaires d'évolution du plan de circulation.

La précédente réunion du 10 février 2022 proposait 4 scénarii d'aménagements ; après échanges et discussions, le scénario 3 a été retenu, qui a permis de rendre la rue de St Cloud en sens unique, dans le sens de la montée.

Consignes pour cet atelier :

Les habitants présents ont été répartis en 5 tables de 10 à 12 personnes, chacune devant se prononcer sur les aménagements relatifs aux trottoirs, voies, pistes cyclables et stationnement sur les 4 sections qui composent la rue de St Cloud :

-1^{ère} section : de la place de La Boule à la rue des Suisses

-2^{ème} section : de la rue des Suisses à la rue des Ombrages

- 3^{ème} section : de la rue des Ombrées à la rue du Dr Charcot
- 4^{ème} section : de la rue du Dr Charcot au Gibets
- 5^{ème} section : boucle Chailliers/St Cloud

RESULTATS DES ATELIERS

Ci –après, compilés et synthétisés, vous trouverez les résultats des propositions d'aménagements réalisés par les participants :

	Section 1 : Boule/Suisses	Section 2: Suisses/Ombrées	Section 3: Ombrées/Charcot	Section 4: Charcot/Gibets	Section 5: Carrefour Sergent/Chailliers/St Cloud	Autres propositions
Groupe 1	Suppression du stationnement	Idem section 1	Stationnement le long de la voie, à droite (sens montant)	Pas de propositions	Suppression du ralentisseur	
	Elargissement trottoir de 50cm à gauche (sens montant)				Trottoirs à 1m50	
	Piste cyclable à gauche					
Groupe 2	Chaussée à 3m50	Chaussée à 3m50	Chaussée à 4m maximum	Chaussée à 3m50	Chaussée à 3m50 Création zone tampon (imperméabilité rue de St Cloud/rue des Chailliers)	Utilisation de l'allée des Marronniers pour pistes cyclables et réduction vitesse des véhicules par installation de chicanes
	Stationnement normalisé à 2m		Stationnement en épi + place PMR au 48/78 rue de St Cloud	Suppression du stationnement	Suppression du stationnement	
	Les 2 trottoirs à 1m50	Elargissement trottoirs à 2m de chaque côté		Trottoirs à 4m	Trottoirs à 2m	
	Pas de pistes Cyclables (en faveur du stationnement)					
Groupe 3	Maintien du stationnement	Pas de stationnement	Maintien du stationnement en revoyant les mesures afin de ne pas supprimer 3 places	Pas de propositions	Zone tampon	
	Nivellement des trottoirs	Trottoirs à 1m80/1m90 (pour éviter stationnement sauvage)				
	Création piste cyclables	Voie cyclables montante	Trottoirs à 1m80			
		Chaussée à 3m50				
Groupe 4	Pas de changement	Chicanes végétalisées (pour lutter contre vitesse)				
		Trottoir gauche (sens montant) à 1m50 Trottoir droit (sens montant) à 1m90 Voie cyclable descendante à 1m40 Chaussée à 3m50	Trottoir gauche (sens montant) à 1m80 Trottoir droit (sens montant) à 3m20 Voie cyclable descendante à 1m50 Chaussée montante à 3m50 Stationnement côté droit 2m/places	Plusieurs scénarii: 1: Accès véhicules de Chailliers vers Dr Charcot 2: Coupure du carrefour avec piétonisation et passage vélos 3: Création d'un rond-point carrefour Sergent/St Cloud 4: Changement sens unique au bout de la rue de St Cloud au niveau de la rue P. Sergent		

Groupe 5	<ul style="list-style-type: none"> - Passage piéton surélevé à l'entrée de la rue de St Cloud pots de fleurs ou barrières pour réduire le flux d'entrée à 3m20 - Plantation arbres et végétalisation Feux intelligents au carrefour St Cloud/Suisses: passage au rouge si vitesse supérieure à 30km/h - Détruire le bâtiment angle St Cloud/Suisses pour faire des parkings pour les résidents et supprimer les places de stationnements existantes - Limiter la vitesse rue des Suisses par pose de chicanes, réduction de chaussée ou ralentisseurs 	<ul style="list-style-type: none"> Elargissement de trottoir côté gauche sens montant Piste cyclable descendante Chaussée à 3m50 Feux clignotants et intelligents Végétalisation des trottoirs 	<ul style="list-style-type: none"> Stationnement en épi + place PMR Piste cyclable descendante Elargissement des trottoirs Elargir escalier qui monte sur l'allée des Marronniers Elargir les trottoirs Feux clignotants et intelligents Surélévation des 3 passages piétons du carrefour 	<ul style="list-style-type: none"> Maintien du bus avec un dispositif particulier (voie bus/vélo?) + inversement du sens rue P. Larousse 	<ul style="list-style-type: none"> Piste Cyclable Voie à 3m50 Elargissement des trottoirs 	
-----------------	--	---	--	---	--	--

Ces propositions feront l'objet de propositions adaptées de la part du bureau d'étude et services de la Ville afin d'échanger sur ces scénarii lors de la prochaine réunion publique

Questions à prendre en compte :

- L'accès aux pavillons de la rue de St Cloud, au niveau de l'intersection P. Sergent
- L'accès à la rue du Dr Charcot quand on vient de la rue des Chailliers
- Le contrôle des PL à l'entrée de la rue au niveau de la place de La Boule
- Maintien ou non du principe de la zone tampon qui rend imperméable la jonction entre la rue de St Cloud et la rue des Chailliers
- Quid du transit vers l'éco quartier de Rueil-Malmaison : projection suite à aménagement
- Quid de la rue P. Larousse : modifier le sens de la rue pour désengorger le carrefour Chailliers/Sergent

PROCHAINE REUNION PUBLIQUE : 12 octobre 2022, école Jules Ferry A