

COLLECTIF DU CENTRE VILLE

ATELIER: Réseau cyclable

RECAPITULATIF DES DEMANDES ET PROPOSITIONS suite à la visite vélo du 27 mars 2009

Etaient présents:

Nadia ZBIDA (Conseillère municipale, responsable de l'animation du quartier du Centre) Michel MATHYS (Association ABERPA, membre du collectif)

Claude BARBE (Naturellement Nanterre, membre du collectif), M. FIORUCCI (Membre du collectif), M. LURASCHI (Membre du collectif),

Hélène DE LA PORTE (Mairie - Direction Vie Citoyenne - Chef de projet quartier du Centre) Elodie MARNOTTE-HAMAIDE (Mairie - Direction Infrastructure - Division préétudes)

Lieu	Photo n°	Objet de la demande (Nom demandeur)	Proposit ions du collectif
<p>Thème 1: amélioration du fléchage directionnel (Jalonnement) et signalisation verticale Passage couvert Hôtel de ville</p> <p>Rue Marcelin Berthelot (Victor Hugo vers Croizat)</p> <p>Angle Mail Croizat/Bd Raspail</p> <p>Angle Mail Croizat /allée piétonne vers allée La Fontaine</p> <p>Angle rue Becquet/avenue de la République</p>		<p>Manque une flèche indiquant la continuité de l'itinéraire vers La Défense via le parvis (M. Barbe et M. Luraschi)</p> <p>Faciliter la compréhension de l'itinéraire (M. Mathys)</p> <p>Corriger les erreurs de fléchage (M. Mathys et M. Barbe)</p> <p>Manque une flèche direction Université ou/et Petit Nanterre (M. Mathys)</p> <p>Panneau mal orienté</p>	<p>Installation d'un jalonnement au niveau des rampes d'accès au parvis et en haut de la rampe côté tour A</p> <p>Pose d'u panonceau "Reprise de l'itinéraire vers Université à 300 m"</p> <p>Remplacer flèche par flèche "La Défense"</p> <p>Réorienter flèches Hôtel de ville ou déplacer le poteau.</p> <p>Ajouter une flèche</p> <p>Réorienter le panneau</p>
<p>Thème 2: amélioration du marquage au sol Rampes de l'Hôtel de ville</p> <p>Rue Marcelin Berthelot (Victor Hugo vers Croizat)</p> <p>Trottoir angle rue Berthelot/ Bd Balzac</p> <p>Bd Raspail devant la place de livraison Intermarché</p>		<p>Faciliter la compréhension de l'itinéraire par repérage au sol (M. Barbe)</p> <p>Faciliter la compréhension de l'itinéraire repérage au sol (M.Mathys)</p> <p>Refaire marquage suite à réfection de l'enrobé rouge (M. Luraschi)</p> <p>Améliorer la sécurité: marquage interrompu. Danger potentiel (M. Fiorucci)</p>	<p>Installation de logos au sol au début de chaque rampe</p> <p>Installation de 3 ou 4 logos vélos au sol (Comme sur l'allée La Fontaine, devant la pharmacie)</p> <p>En attente réponse.</p>

<p>Suite thème 2: Avenue Benoit Frachon</p> <p>Bd de la Seine angle RN186</p>		<p>Sas vélo angle bd de la Seine: marquage effacé (M. Luraschi)</p> <p>Marquage sur trottoir effacé</p>	<p>Marquage à reprendre</p> <p>Marquage à reprendre</p>
<p>Thème 3: discontinuité du réseau</p>			
<p>Allées Jean de la Fontaine et Courteline</p>		<p>Pas de lisibilité du parcours car interruption du jalonnement et marquage confus</p>	<p>En attente réponse.</p>
<p>Carrefour allée Courteline/Bd Raspail/Bd Mansart</p>		<p>Pas de lisibilité du parcours vers itinéraire Université et Hôtel de ville (M. Fiorucci)</p>	<p>Sas vélo devant Cocci'market (Courteline) et jalonnement vers Université au pied de la passerelle Mansart et vers Hôtel de ville</p>
<p>Boulevard Raspail</p>		<p>Manque itinéraire cyclable dans le sens passerelle Mansart vers HDV (M. Fiorucci, M. Barbe, M. Mathys)</p>	<p>Etudier la faisabilité sur trottoir après dépose des poteaux bois et enterrement réseau</p>
<p>Boulevard Pascal</p>		<p>Etudier la faisabilité d'un itinéraire vélo (M. Barbe)</p>	<p>En attente réponse.</p>
<p>Rue de Courbevoie (Section Raspail/Picasso)</p>		<p>Faciliter la compréhension de l'itinéraire (repérage)</p>	<p>Pose d'u panonceau "Reprise de l'itinéraire vers la défense à 200 m" et logo vélos</p>
<p>Thème 4: stationnement gênant ou circulation à sens inverse sur piste cyclable</p>			
<p>Bd de la Seine (Section RN186/gare RER)</p> <p>Rue Rigault (section gare RER/rue Pongerville)</p>		<p>Une voiture mal stationnée</p> <p>Un camion et une camionnette mal stationnés</p>	<p>Demande d'intervention de la police</p> <p>demande d'intervention de la police et du surveillant de voirie.</p>
<p>Rue Victor Hugo (Section Parmentier/Bobillot)</p>		<p>Périodiquement des voitures empruntent la piste cyclable ou la chaussée à contre sens (M. Fiorucci)</p>	<p>pose d'un potelet au milieu de la piste bidirectionnelle comme devant la pharmacie de la gare;</p>
<p>Rue Victor Hugo devant le commissariat</p>		<p>Même avec autorisation, les véhicules de police roule vite et même sur la piste au-delà du collège</p>	<p>Pose d'un panneau de signalisation pour les cyclistes dans le sens gareHDV de type: "attention véhicules de police à contre sens"</p>

Itinéraire de la visite vélo:

rue Victor Hugo - rue Berthelot - Mail Croizat - bd Mansart jusqu'au bd Soufflot puis retour - allée Georges Sand - allée Courteline - bd Pascal -
- rue de la gare - rue Paul Doumer - rue Gallieni - rue Becquet - avenue de la Commune de Paris - bd de la Seine - rue Rigault - rue Victor Hugo