

REORGANISATION DES LIGNES URBAINES ~ NANTERRE ~



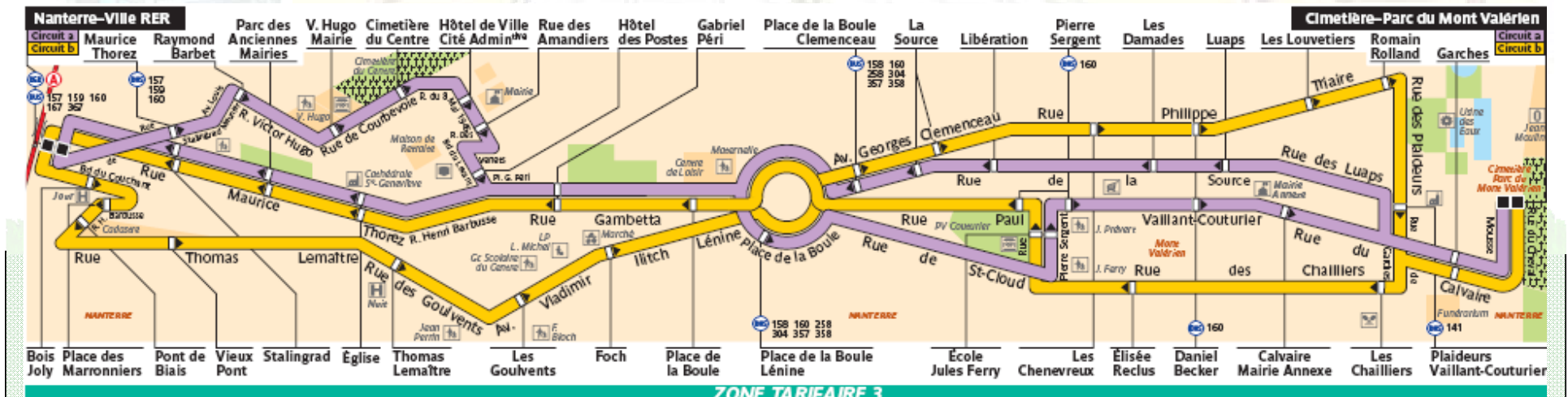
Conseil de Quartier du Centre

17/02/2010

LIGNE A & B

Historique :

- ✓ 1985
- ✓ forte demande de transports collectifs des habitants des quartiers périphériques pour des liaisons avec le centre-ville et le réseau ferré
- ✓ ce service est une seule ligne à double circuit. Liaison entre la gare RER Nanterre-Ville et le cimetière du Mont-Valérien



LIGNE A & B

Amplitude et fréquences :

- ✓ du lundi au samedi de 7h00 à 19h30 / dimanche de 7h20 à 13h15
- ✓ circuit dissocié : entre 40 à 50 minutes / circuit commun : 20 minutes

Usagers :

- ✓ entre 2008 et 2009 : +15% due au changement de matériel roulant et à l'ajustement des fréquences. 320 voyages / jour
- Fréquentation non négligeable

Desserte :

- ✓ liaisons les + fréquentées : gare Nanterre-Ville, Place de la Boule, Cimetière du Mont-Valérien.
- ✓ fréquentation quasi-nulle des autres arrêts
- deux circuits différents = pas de service supplémentaire réel, des km inutiles qui coûtent

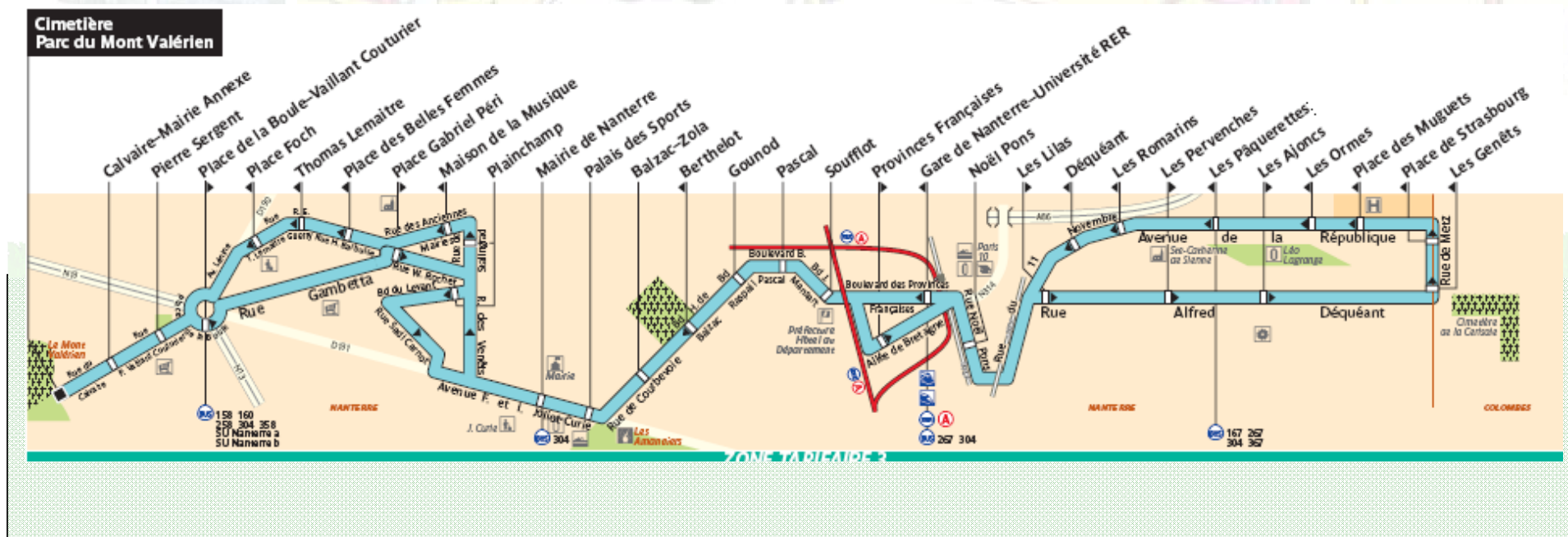
Coût :

- ✓ en 2009, cette ligne coûte à la ville 3,29 € par voyageur.

LIGNE 357 ou P'tit Bus

Historique :

- ✓ 2000
- ✓ appel à projet ministériel « *Transports Publics et Intégration Urbaine* »
- ✓ Desserte de proximité complémentaire de l'offre existante
- ✓ 2002 : abandon de la desserte au cœur des quartiers et de soirée (*pour raisons de sécurité*)
- ✓ Liaison entre le Petit-Nanterre, Université, Centre et Mont-Valérien



LIGNE 357 ou P'tit Bus

Amplitude et fréquences :

- ✓ du lundi au dimanche de 14h00 à 19h30
- ✓ 35 minutes

Usagers :

- ✓ entre 2008 et 2009 : - 12%. Diminution nette depuis les améliorations sur le 304 (*soirée...*)
- ✓ 100 voyages / jour

Desserte :

- ✓ Tracé difficilement lisible.
- ✓ Doublon avec de nombreuses lignes existantes (304 -160)

Coût :

- ✓ en 2009, cette ligne coûte à la ville 5,15 € par voyageur.

LES PERSPECTIVES

Bilan des deux lignes :

- ✓ Missions mal définies
- ✓ Itinéraires complexes
- ↳ Objectif : réorganiser complètement le réseau local de Nanterre dans le but :
 - de répondre aux besoins liés aux mutations urbaines
 - d'améliorer la lisibilité et la cohérence du réseau
 - proposer un service plus attractif à coût relativement constant

Mise en place de concertation participative :

- ✓ Ateliers-Ville : 4 février 2010 et à l'automne
- ✓ Ateliers de quartier : printemps