REORGANISATION DES LIGNES URBAINES
~ NANTERRE ~

MAIRIE DE NANTERRE

Conseil de Quartier du Chemin de l'Ile

17/03/2010

POINTS ABORDÉS

- *L'organisation des transports collectifs en Ile-de-France (compétences, rémunération)*
- *La réorganisation des lignes urbaines : 559 (circuit A et B) et 357*

ORGANISATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Qui décide de quoi ?

- ✓ *Il n'existe qu'une seule Autorité Organisatrice des transports en Ile-de-France : le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF)*
- ✓ *D'autres acteurs ont un rôle majeur sur les décisions prises par le STIF*

Qui paie quoi ?

- ✓ *Les usagers participent pour 38,6% aux dépenses de fonctionnement via les titres de transport*
- ✓ *Les entreprises payent une taxe nommée Versement Transport*
- ✓ *Les collectivités locales subventionnent l'offre de transport (département, intercommunalité, villes…)*

- ✓ *Système de rémunération pour les lignes interurbaines*
  - *STIF verse aux transporteurs un montant calculé au prorata du nombre de voyageurs. Plus une ligne est fréquentée, plus elle rapporte à la RATP*

- ✓ *Système de rémunération pour les lignes urbaines*
  - *Nanterre paie à la RATP les dépenses de fonctionnement auxquelles sont déduits les recettes des titres de transport*
  - *Plus la ville demande d'offre en transport, plus elle paie*

REORGANISATION DES LIGNES URBAINES

- *Une volonté municipale : répondre au plus près aux attentes de la population*
  - ✓ *S'appuyer sur l'existant*
  - ✓ *Recueillir et mettre en perspective les points de vue des acteurs concernés*
  - ✓ *Faire partager une vision commune des problématiques de déplacements actuelles et des solutions envisageables*
  - ✓ *Organiser une offre cohérente à l'échelle de la commune et pas seulement du quartier.*

- *Deux lignes concernées*
  - ✓ *Ligne 559 : circuit A et B*
  - ✓ *Ligne 357*

LIGNE A & B

Historique :

- ✓ 1985
- ✓ forte demande de transports collectifs des habitants des quartiers périphériques pour des liaisons avec le centre-ville et le réseau ferré
- ✓ ce service est une seule ligne à double circuit. Liaison entre la gare RER Nanterre-Ville et le cimetière du Mont-Valérien

LIGNE A & B

Amplitude et fréquences :

- ✓ du lundi au samedi de 7h00 à 19h30 / dimanche de 7h20 à 13h15
- ✓ circuit dissocié : entre 40 à 50 minutes / circuit commun : 20 minutes

Usagers :

- ✓ entre 2008 et 2009 : +15% due au changement de matériel roulant et à l'ajustement des fréquences. 320 voyages / jour
- ➢ Fréquentation non négligeable

Desserte :

- ✓ liaisons les + fréquentées : gare Nanterre-Ville, Place de la Boule, Cimetière du Mont-Valérien.
- ✓ fréquentation quasi-nulle des autres arrêts
- ➢ deux circuits différents = pas de service supplémentaire réel, des km inutiles qui coûtent

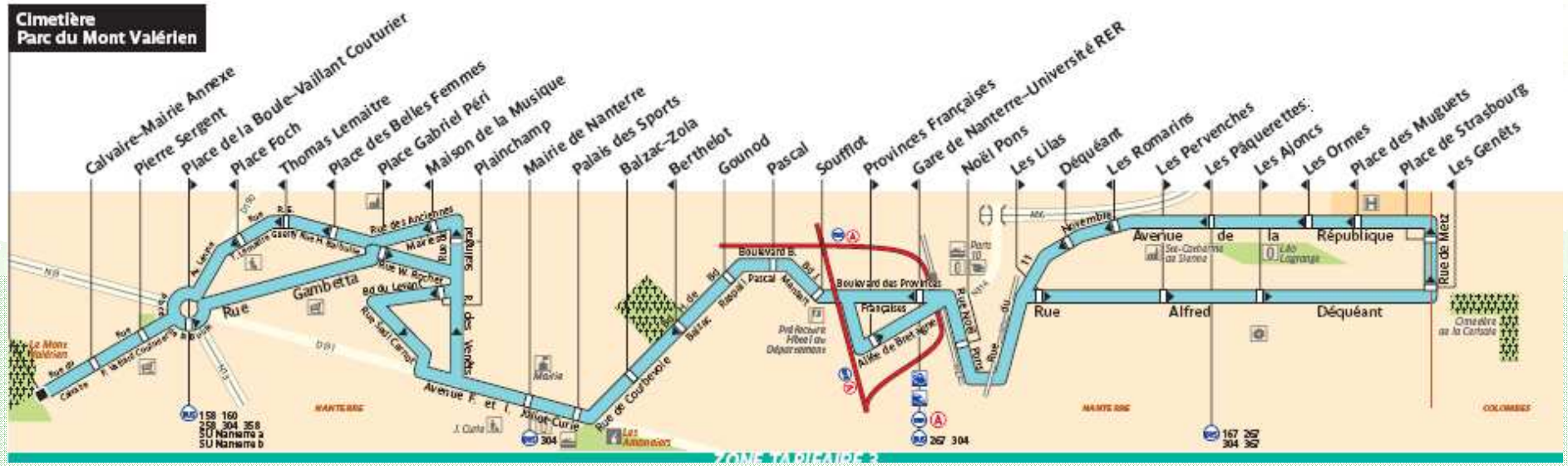
Coût :

- ✓ en 2009, cette ligne coûte à la ville 3,29 € par voyageur.

LIGNE 357 ou P'tit Bus

Historique :

- ✓ 2000
- ✓ appel à projet ministériel « *Transports Publics et Intégration Urbaine* »
- ✓ Desserte de proximité complémentaire de l'offre existante
- ✓ 2002 : abandon de la desserte au cœur des quartiers et de soirée *(pour raisons de sécurité)*
- ✓ Liaison entre le Petit-Nanterre, Université, Centre et Mont-Valérien


Cimetière
Parc du Mont Valérien
Calvaire–Mairie Annexe
Pierre Sergent
Place de la Boule–Vaillant Couturier
Place Foch
Thomas Lemaitre
Place des Belles Femmes
Place Gabriel Péri
Maison de la Musique
Plainchamp
Mairie de Nanterre
Palais des Sports
Balzac–Zola
Berthelot
Gounod
Pascal
Soufflot
Provinces Françaises
Gare de Nanterre–Université RER
Noël Pons
Les Lilas
Déquéant
Les Romarins
Les Pervenches
Les Pâquerettes
Les Ajoncs
Les Ormes
Place des Muguets
Place de Strasbourg
Les Genêts
Rue Gambetta
Avenue Jean Jaurès
Boulevard des Provinces Françaises
Avenue de la République
Rue Alfred Déquéant
Rue de Metz
Rue de Coubevoie
Rue des Anciennes Mares
Rue des Vignes
Rue du Levant
Rue Saint Germain
Rue Noël Pons
Rue du Pont
Rue Hoche
Rue Pasteur
Rue Sergent Bobillot
Rue Henri Barbusse
Rue Jean Jaurès
Rue Jean Jaurès
Rue Jean Jaurès

LIGNE 357 ou P'tit Bus

Amplitude et fréquences :

- ✓ **du lundi au dimanche de 14h00 à 19h30**
- ✓ **35 minutes**

Usagers :

- ✓ **entre 2008 et 2009 : - 12%. Diminution nette depuis les améliorations sur le 304 *(soirée…)***
- ✓ **100 voyages / jour**

Desserte :

- ✓ **Tracé difficilement lisible.**
- ✓ **Doublon avec de nombreuses lignes existantes *(304 -160)***

Coût :

- ✓ **en 2009, cette ligne coûte à la ville 5,15 € par voyageur.**

LES PERSPECTIVES

Bilan des deux lignes :

- ✓ Missions mal définies
- ✓ Itinéraires complexes

➪ Objectif : réorganiser complètement le réseau local de Nanterre dans le but :

- de répondre aux besoins liés aux mutations urbaines
- d'améliorer la lisibilité et la cohérence du réseau
- proposer un service plus attractif à coût relativement constant

Mise en place de concertation participative :

- ✓ Ateliers de quartier : printemps