

# Conseil de quartier Centre

*17 février 2010*

*Analyse des comptages automatiques de vitesse réalisés du 17 au 24 octobre 2009 dans les rues Maurice Thorez, Stalingrad et Boulevard du Couchant.*



# Analyse des comptages automatiques de vitesse

## Rue M. Thorez

	Débit journalier		V85 (km/h)		Vitesse Moyenne
	VL	PL	VL	VL	
<b>P1 (rue Henri Barbusse)</b>	3801	75	25.9		15.3
<b>P2</b>	2159	25	27.4		16.4
<b>P3</b>	1967	23	29.7		18
<b>P4</b>	3069	31	27.3		16.5
<b>P5</b>	2994	41	28.1		21.3
<b>P6</b>	2748	38	31.6		23.9
<b>P7</b>	3678	49	29.5		22.7

### Glossaire :

**VL : véhicule léger.**

**P.L : Poids lourds (cars, bus et +3.5T).**

**V 85 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules.**

**Débit journalier : Nombre total de véhicules empruntant la voie sur une journée.**

# Analyse des comptages automatiques de vitesse

## Rue M. Thorez

- Plus de 85% des véhicules roulent à moins de 30km/H. Ces chiffres correspondent à la réglementation mise en place et à une évolution possible en zone 30.
- Le nombre de véhicules en section courante en heure de pointe (environ 300 VL/H) est bien inférieur au débit maximum supportable avant saturation (environ 800 VL/H)
- Les vitesses recensées confirment donc que les aménagements réalisés rue Maurice Thorez sont cohérents avec la limitation de vitesse applicable et assurent la sécurité des usagers de la voie publique.



# Analyse des comptages automatiques de vitesse

## Rue de Stalingrad

	Débit journalier		V 85 (en km/h)	
	VL	PL	VL	Vitesse moyenne VL
<b>Sens Boulevard du Couchant vers la Place Plainchamp</b>				
<b>P15S2</b>	3741	227	37.6	24.9
<b>P16S1</b>	2835	127	36.1	21.9
<b>P17S2</b>	3012	205	38.5	27.4
<b>P18S1</b>	3106	153	42.1	31.1
<b>P19S2</b>	4127	135	38.7	24.7
<b>P20S2</b>	3260	169	42.8	31.5
<b>Sens Place Plainchamp vers le Boulevard du Couchant</b>				
<b>P15S1</b>	2734	68	33.2	19.5
<b>P16S2</b>	2699	71	35.7	26.7
<b>P17S1</b>	3258	73	36.9	22.5
<b>P18S2</b>	2981	96	45.2	31.9
<b>P19S1</b>	3251	151	42.1	30
<b>P20S1</b>	4105	119	41.1	30.8

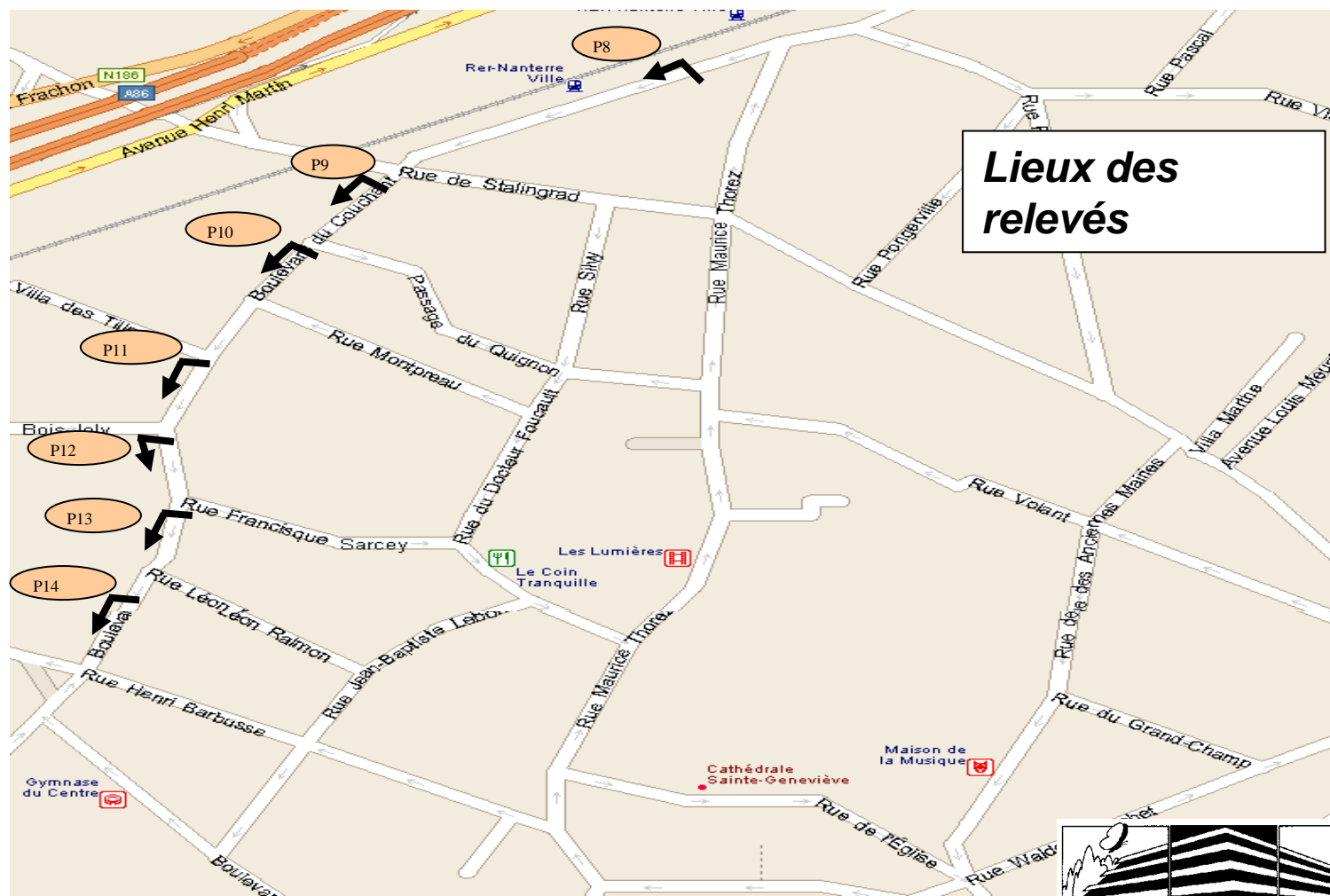
# Analyse des comptages automatiques de vitesse

## Rue de Stalingrad

- Les vitesses (V85) oscillent entre 35 et 45km/H et sont révélatrices du statut de voie d'échange majoritaire que supporte la rue de Stalingrad.
- 6% du trafic de la voie est constitué de poids lourds dont 3% sont des bus (lignes 160, 159, 157, SUA, 357 et des bus de régularisation de la ligne 304).
- Cet axe est une voie d'échange et de diffusion dans le quartier.
- La vitesse reste limitée mais peut être perçue comme plus excessive par les piétons sur certains tronçons de la voie car les trottoirs sont étroits.

# Analyse des comptages automatiques de vitesse

## Boulevard du couchant



# Analyse des comptages automatiques de vitesse

## Boulevard du couchant

	Débit journalier		V 85 (en km/h)		Vitesse moyenne
	VL	PL	VL	VL	
<b>P8</b>	2973	66	41.9		28
<b>P9</b>	1520	2	34.6		26
<b>P10</b>	1418	2	44.1		32.6
<b>P11</b>	1876	2	29.5		23.9
<b>P12</b>	2342	3	35.1		26.2
<b>P13</b>	1689	2	36.6		27.3
<b>P14</b>	1682	2	39.8		26.8



# Analyse des comptages automatiques de vitesse

## Boulevard du couchant

- Les vitesses recensées respectent la réglementation en vigueur (50km/h).
- Toutefois, elles oscillent entre 30 et 45km/h.
- Ces chiffres démontrent que la configuration de la voie ne permet pas de limiter la vitesse sur cet axe qui draine un grand nombre de piétons (passage vers la Gare) et dont les trottoirs sont étroits.
- Le sentiment de vitesse est donc accru.